

En México

ASUR
Lic. Adolfo Castro
(5) 52-84-04-08
acastro@asur.com.mx



En los Estados Unidos

MBS VALUE PARTNERS
Susan Borinelli
(646) 330-5097
Susan.Borinelli@mbsvalue.com

ASUR ANUNCIA INCREMENTO DE 5.38% EN PASAJEROS EN EL 2T16 COMPARADO CON EL 2T15

Ciudad de México, a 20 de Julio del 2016 Grupo Aeroportuario del Sureste, S.A.B de C.V. (NYSE: ASR; BMV: ASUR) ASUR el primer Grupo Aeroportuario privatizado en México, operador del Aeropuerto de Cancún y ocho aeropuertos en el sureste mexicano, así como accionista del 50% de Aerostar Airport Holdings LLC operador del Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín en San Juan, Puerto Rico anunció sus resultados financieros correspondientes al periodo de tres y seis meses que terminó el 30 de junio del 2016.

Resumen de Resultados del 2T16¹:

- El EBITDA² fue de 1,337.51 millones de pesos, un incremento del 18.44% comparado con el mismo periodo del 2015.
- El Tráfico de Pasajeros registró un incremento en el trimestre del 5.38%.
- Los Ingresos Totales incrementaron 5.82%, debido a: el incremento de los ingresos aeronáuticos 12.04%, no aeronáuticos 24.17%, y la disminución en ingresos por servicios de construcción 27.25%.
- Los Ingresos Comerciales por pasajero registraron un incremento del 18.86% alcanzando 97.18 pesos por pasajero.
- La Utilidad de Operación tuvo un incremento del 19.13%.
- Margen de EBITDA fue 59.61% comparado con 53.26% por el mismo periodo del 2015.
- Margen de EBITDA ajustado excluyendo los efectos de la IFRIC12 fue de 71.83% comparado con 70.76% en el 2T15.

1. Las cifras presentadas no están dictaminadas y han sido preparadas de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), las tablas presentan las cifras en miles de pesos, excepto donde se indique lo contrario, las comparaciones entre los seis meses terminados el 30 de Junio de 2016, y el equivalente de seis meses terminado el 30 de Junio de 2015. Las cifras de pasajeros excluyen los pasajeros en tránsito y la aviación general. Las cifras de ingresos comerciales incluyen las actividades de transportación terrestre no permanente y estacionamientos de automóviles. El tipo de cambio utilizado al 30 de junio de 2016 es de 18.4646 Pesos por US dólar.

2. *EBITDA* significa los ingresos netos antes de: provisión para impuestos, impuestos diferidos, impuesto empresarial a tasa única, partidas no-ordinarias, participación en asociada, costos financieros y depreciación y amortización. EBITDA no deberá ser considerado como una alternativa para la utilidad neta, como un indicador de nuestro cumplimiento operativo, o como una alternativa al flujo de efectivo como un indicador de liquidez, nuestra administración piensa que ese EBITDA proporciona una unidad de medida de nuestro cumplimiento eso es en general usado por los inversionistas y analistas para evaluar nuestro cumplimiento y compararlo con otras compañías. EBITDA no está definido bajo USGAAP o NIIF, y puede ser calculado en forma diferente por diferentes compañías.

3. Margen de EBITDA ajustado excluye el efecto de la IFRIC12 con respecto a la construcción o mejoras a bienes concesionados, como se explica en la página 5 de este informe. El Margen de EBITDA Ajustado se calcula dividiendo el EBITDA por el total de ingresos menos los ingresos de servicios de construcción. El Margen de EBITDA Ajustado no debe ser considerado como indicador de nuestro desempeño operativo o como una alternativa al flujo de efectivo como un indicador de liquidez y no se define según los PCGA EE.UU o IFRS y puede ser calculado de manera diferente por diversas empresas.

El tráfico de pasajeros durante el segundo trimestre del año, comparado con el trimestre del año anterior se incrementó en 5.38%, 5.69% en pasajeros nacionales y 5.13% en pasajeros internacionales.

El tráfico de pasajeros nacionales se incrementó en 5.69% derivado de un mayor tráfico de pasajeros en la mayoría de los aeropuertos de ASUR excepción de Minatitlán y Villahermosa los cuales disminuyeron en 7.44% y 9.48% respectivamente.

El tráfico de pasajeros internacionales se incrementó en 5.13%, impactado principalmente por el incremento en el Aeropuerto de Cancún en 5.94%.

El tráfico de pasajeros acumulado a Junio de este año comparado con el mismo periodo del año anterior, tuvo un incremento del 7.15%. Con un incremento en pasajeros nacionales de 9.03% derivado de un mayor tráfico de pasajeros en todos los aeropuertos de ASUR excepción de Minatitlán y Villahermosa los cuales disminuyeron en 4.81% y 5.55%. Y un incremento del 5.88% en pasajeros internacionales impactado principalmente por el incremento de 6.46% en el Aeropuerto de Cancún.

Tabla I: Pasajeros Nacionales en Miles

Aeropuerto	2T15	2T16	% Cambio	6M15	6M16	% Cambio
Cancún	1,512.9	1,624.5	7.38	2,684.1	2,988.1	11.33
Cozumel	24.7	30.7	24.29	46.1	63.3	37.31
Huatulco	129.7	133.3	2.78	245.9	254.6	3.54
Mérida	374.6	410.6	9.61	714.1	808.7	13.25
Minatitlán	63.2	58.5	(7.44)	118.4	112.7	(4.81)
Oaxaca	139.8	167.6	19.89	272.3	329.3	20.93
Tapachula	60.8	70.0	15.13	114.8	139.3	21.34
Veracruz	299.5	305.2	1.90	563.4	578.3	2.64
Villahermosa	310.1	280.7	(9.48)	587.9	555.3	(5.55)
TOTAL	2,915.3	3,081.1	5.69	5,347.0	5,829.6	9.03

Nota: La tabla excluye pasajeros en tránsito y aviación general.

Tabla II: Pasajeros Internacionales en Miles

Aeropuerto	2T15	2T16	% Cambio	6M15	6M16	% Cambio
Cancún	3,452.3	3,657.5	5.94	7,320.0	7,792.7	6.46
Cozumel	121.8	97.0	(20.36)	276.3	241.7	(12.52)
Huatulco	10.8	13.9	28.70	76.0	86.1	13.29
Mérida	28.0	37.5	33.93	57.2	76.1	33.04
Minatitlán	2.4	3.1	29.17	4.5	5.7	26.67
Oaxaca	14.4	12.4	(13.89)	31.7	29.9	(5.68)
Tapachula	2.9	2.7	(6.90)	5.6	5.5	(1.79)
Veracruz	20.4	18.4	(9.80)	39.6	36.5	(7.83)
Villahermosa	11.9	10.5	(11.76)	24.9	22.2	(10.84)
TOTAL	3,664.9	3,852.9	5.13	7,835.8	8,296.4	5.88

Nota: La tabla excluye pasajeros en tránsito y aviación general.

Tabla III. Pasajeros Totales en Miles

Aeropuerto	2T15	2T16	% Cambio	6M15	6M16	% Cambio
Cancún	4,965.2	5,282.0	6.38	10,004.1	10,780.8	7.76
Cozumel	146.5	127.7	(12.83)	322.4	305.0	(5.40)
Huatulco	140.5	147.2	4.77	321.9	340.7	5.84
Mérida	402.6	448.1	11.30	771.3	884.8	14.72
Minatitlán	65.6	61.6	(6.10)	122.9	118.4	(3.66)
Oaxaca	154.2	180.0	16.73	304.0	359.2	18.16
Tapachula	63.7	72.7	14.13	120.4	144.8	20.27
Veracruz	319.9	323.6	1.16	603.0	614.8	1.96
Villahermosa	322.0	291.2	(9.57)	612.8	577.5	(5.76)
TOTAL	6,580.2	6,934.0	5.38	13,182.8	14,126.0	7.15

Nota: La tabla excluye pasajeros en tránsito y aviación general.

Resultados consolidados para el 2T16

Los Ingresos Totales en el segundo trimestre del 2016 ascendieron a 2,243.79 millones de pesos, reflejando un incremento del 5.82% con respecto al segundo trimestre del 2015, principalmente por:

- 12.04% en Servicios Aeronáuticos como resultado del 5.38% de aumento en el tráfico de pasajeros.
- 24.17% en Servicios no Aeronáuticos, por un incremento en los ingresos comerciales en 25.29%.
- Los ingresos por servicios de construcción disminuyeron 27.25% derivado de una menor inversión en infraestructura durante el segundo trimestre del 2016 comparado con el mismo trimestre del año anterior.

Los Ingresos Comerciales: ASUR incluye como servicios comerciales las siguientes actividades: Tiendas Libres de Impuesto (Duty Free), Arrendadoras de Automóviles,

Menudeo, Bancos y Casas de Cambio, Publicidad, Teleservicios, Transportación Terrestre no Permanente, Alimentos y Bebidas y Estacionamientos.

Durante el segundo trimestre de 2016 los ingresos comerciales tuvieron un incremento del 25.29% debido principalmente al incremento en pasajeros del 5.38%, y que se explica principalmente por línea de negocio como sigue:

- 27.24% en **ventas detalle.**
- 34.24% en **alimentos y bebidas**
- 18.43% **en Duty Free.**
- 48.73% en **otros ingresos.**
- 44.37% en **arrendamiento de autos.**
- 18.35% en **bancos y casas de cambio.**
- 11.21% en **transportación terrestre.**
- 5.91% en **estacionamientos.**
- 42.51% en **teleservicios.**

Y una disminución en:

- 7.66% en **publicidad.**

Espacios comerciales abiertos desde el 30 de Junio de 2015

Nombre Comercial	Giro	Apertura
Cancun		
Banamex	Bancos y casas de cambio	Agosto 2015
Banamex	Bancos y casas de cambio	Agosto 2015
Gasolinera	Gasolinera	Septiembre 2015
Roger Leather Boutique	Ventas Detalle	Diciembre 2015
\$10 US Store	Ventas Detalle	Diciembre 2015
\$10 US Store	Ventas Detalle	Diciembre 2015
Cococnut´s	Alimentos	Diciembre 2015
Starbucks Café	Alimentos	Febrero 2016
The Kitchen Counter by wolfgang Puck	Alimentos	Marzo 2016
Pineda Covalin	Ventas Detalle	Junio 2016
Merida		
Watch my Watch	Ventas Detalle	Septiembre 2015
Villahermosa		
Veracruz		
Sunglass Hut	Ventas Detalle	Diciembre 2015
Cloe	Ventas Detalle	Marzo 2016
Jhonny Rockets	Alimentos	Marzo 2016
Star Island Café	Alimentos	Marzo 2016
NLG Services	Salon Vip	Marzo 2016
Air Shop (kiosko)	Ventas Detalle	Junio 2016
Cozumel		
Oaxaca		
Hertz	Renta de autos	Octubre 2015
Huatulco		
Snack Bar	Alimentos	Noviembre 2015
Minatitlan		

*Sólo incluye nuevas tiendas abiertas durante el período y excluye remodelaciones o renovaciones de contratos.

Tabla IV: Ingresos Comerciales por Pasajero por 2T16

Concepto	2T15	2T16	% Cambio
Total Pasajeros ('000)	6,626	6,984	5.41
Ingresos Comerciales	541,689	678,702	25.29
Operación Directa Comercial ⁽¹⁾	101,739	120,369	18.31
Ingresos Comerciales s/ Operación Directa	439,950	558,333	26.91

Concepto	2T15	2T16	% Cambio
Ingresos Comerciales por pasajero	81.76	97.18	18.86
Operación Directa Comercial ⁽¹⁾	15.36	17.23	12.17
Ingresos Comerciales s/ Operación Directa	66.40	79.95	20.41

Nota: Para efectos de esta tabla se incluyen 45.5 mil y 49.8 mil pasajeros en tránsito y aviación general para el 2T15 y 2T16 respectivamente.

Nota: ⁽¹⁾ representa la operación de las tiendas de conveniencia, así como la comercialización directa de venta de espacios publicitarios hasta el 30 de abril de 2015 fecha en la que se concesionó a un tercero.

Ingresos de Construcción y Gastos ASUR y de acuerdo a la IFRIC 12 tiene la obligación de incluir una línea de ingresos que refleja los ingresos procedentes de la construcción o mejoras de los activos concesionados durante el periodo. Durante el segundo trimestre se alcanzó un ingreso de 381.66 millones de pesos, que en comparación con el mismo periodo del año anterior, representó un decremento del 27.25% en "Servicios de Construcción" debido a una menor inversión para este trimestre comparado con el mismo periodo del año anterior. Esta misma cantidad es reconocida como una nueva línea de costo denominada "Costo de Construcción" porque ASUR contrata a terceros para proveer servicios de construcción.

Debido a que la misma cantidad de ingresos de construcción y gastos de construcción se han incluido en el renglón de ingresos y gastos de ASUR como resultado de la aplicación de la IFRIC12, del incremento en los ingresos de Construcción no resultan en un mayor EBITDA, pero si impactan el margen EBITDA ya que el incremento o decremento en los ingresos resultantes de los ingresos de construcción no resultan en un ingreso por igual monto en el EBITDA.

Como resultado el Margen de EBITDA para el 2T16 fue 59.61% en comparación con 53.26% en el 2T15. El Margen de EBITDA Ajustado que excluye el efecto de la IFRIC12 con respecto a la construcción o mejoras a bienes concesionados fue 71.83% en el 2T16 en comparación con 70.76% en el 2T15.

El Total de Costos y Gastos para el trimestre tuvo un decremento del 6.36% comparado contra el mismo periodo del año anterior, principalmente por una disminución:

- 27.25% en el Costo de servicios de construcción en el segundo trimestre comparado con el mismo periodo del año anterior derivado de una menor inversión durante el periodo, compensado por los siguientes incrementos.
- 11.01% Costos de Servicio principalmente en la apertura de la expansión de la terminal 3, en licencias de software, al costo de ventas por el incremento en las ventas de las tiendas de conveniencia que operamos directamente.
- 18.45% Asistencia técnica pagado a ITA reflejado por un incremento en el EBITDA en el trimestre. (un factor en el cálculo de los derechos).
- 16.63% Derechos de concesión pagado al gobierno Mexicano debido a un incremento en los ingresos regulados (un factor en el cálculo de los derechos).
- 12.44% Depreciación y amortización para el trimestre, es el resultado principalmente por las inversiones capitalizadas.
- 7.27% Gastos de Administración, principalmente en viáticos y gastos por honorarios a terceros por diversos proyectos.

Excluyendo costos de construcción, los costos y gastos de operación se incrementaron un 12.45% a 655.52 millones de pesos.

Tabla V: Costos y Gastos de Operación por 2T16

Concepto	2T15	2T16	% Cambio
Costo de Servicios	287,745	319,435	11.01
Administrativos	47,329	50,771	7.27
Asistencia Técnica	59,495	70,472	18.45
Derechos de Concesión	71,973	83,944	16.63
Depreciación y amortización	116,412	130,897	12.44
Costos y Gastos de Operación excluyendo Costos de Construcción	582,954	655,519	12.45
Costo de Construcción	524,624	381,658	(27.25)
TOTAL	1,107,578	1,037,177	(6.36)

El Margen de Operación del 2T16 fue del 53.78%, mayor al 47.77% obtenido durante el mismo periodo del año de 2015, este incremento en el Margen de Operación se debió principalmente al incremento en nuestros ingresos del 5.82% así como una disminución en los gastos de 6.36%.

El Margen de Operación Ajustado que excluye el efecto de la IFRIC12 con respecto a la construcción o mejoras a bienes concesionados, y se calcula como la utilidad de operación dividida por los ingresos totales menos los ingresos de servicios de construcción, fue 64.80% en el 2T16 en comparación con 63.47% en el 2T15

Resultado Integral de Financiamiento para el segundo trimestre de 2016 alcanzó una pérdida de 11.27 millones de pesos comparada con la pérdida de 16.60 millones de pesos del mismo periodo del año de 2015. Los gastos por intereses se incrementaron en 5.05 millones de pesos principalmente como un resultado del aumento en las tasas de interés durante el periodo mientras que los intereses ganados se incrementaron en 7.4 millones. Asimismo durante el primer trimestre del 2016 ASUR reportó una pérdida por conversión en moneda extranjera de 27.56 millones reflejando una mayor depreciación promedio del peso mexicano contra el dólar del 4.53% en el trimestre sobre una menor posición pasiva neta de moneda extranjera de ASUR, comparado con la pérdida de 30.50 millones de pesos en el segundo trimestre del 2015, resultado de una depreciación promedio del peso en este trimestre del 1.41%.

Tabla VI: Resultado Integral de Financiamiento por 2T16

Concepto	2T15	2T16	Cambio	% Cambio
Intereses a favor	38,187	45,627	7,440	19.48
Intereses a cargo	(24,293)	(29,341)	(5,048)	20.78
Pérdida en fluctuación cambiaria neta	(30,496)	(27,559)	2,937	(9.63)
Total	(16,602)	(11,273)	5,329	(32.10)

Adicionalmente se reconoció dentro del Capital Contable en el 2T16 una utilidad cambiaria por conversión de estados financieros en moneda extranjera del negocio conjunto en SJU por 143.16 millones de pesos, derivado de la depreciación del peso contra el dólar de 7.05% al cierre del segundo trimestre de 2016 comparado con el cierre del 1T16.

Participación en los resultados de inversiones en asociadas

Durante el segundo trimestre del 2016 la participación en los resultados de Aerostar, nuestra coinversión con Highstar Capital IV y sus fondos afiliados, fue de una utilidad de 58.17 millones de pesos y la aplicación de una utilidad en el balance en el rubro de Capital Contable por 143.16 millones de pesos por el efecto de conversión de los estados financieros de Aerostar, principalmente por la valuación del capital contable derivado de la depreciación del 7.05% del peso contra el dólar americano al cierre del 2T16 comparado contra el 1T16. Durante el segundo trimestre del 2015 la participación en los resultados de Aerostar, nuestra coinversión con Highstar Capital IV y sus fondos afiliados, fue de una utilidad de Ps.21.68 millones y la aplicación de una utilidad en el balance en el rubro de Capital Contable por 11.41 millones de pesos por el efecto de conversión de los estados financieros de Aerostar, principalmente por la valuación del Capital Contable derivado de la depreciación del peso contra el dólar americano.

Durante el segundo trimestre del 2016 el tráfico de pasajeros transportados en el aeropuerto SJU fue de 2,304,464 pasajeros un incremento del 4.31% comparado con los 2,209,207 pasajeros del segundo trimestre del 2015.

Impuestos a la Utilidad

En el segundo trimestre del 2016 los impuestos a la utilidad se incrementaron 101.85 millones de pesos, mayor respecto al mismo periodo del año anterior debido principalmente a:

- El incremento de 91.29 millones de pesos en el rubro de impuesto sobre la renta en el segundo trimestre del 2016, comparado con el mismo periodo del año anterior. Se debe al incremento en la base fiscal (por incremento de la utilidad de operación en los Aeropuertos de Veracruz, Cancún y Cancun Airport Services), así como la generación de ISR en el Aeropuerto de Huatulco.

- En el segundo trimestre del 2016 comparado contra el mismo periodo de 2015 un aumento del ISR diferido en 11.78 millones de pesos se debe principalmente por el reconocimiento en la disminución del beneficio por efectos de inflación en el saldo por redimir fiscal, debido a la disminución de inflación en el segundo trimestre en un 0.65%.

La Utilidad Neta en el segundo trimestre del 2016 fue 866.62 millones de pesos un incremento del 18.25%, comparada con los 732.90 de utilidad en el segundo trimestre del 2015. La utilidad por acción para el trimestre fue de 2.8887 pesos por acción y la utilidad por ADS fue de 1.5645 dólares comparado con el 2.4430 y 1.3231 utilidades por acción y utilidad por ADS respectivamente. Reflejó principalmente al aumento de 5.38% en el tráfico de pasajeros. Durante 2T16 ASUR reportó una utilidad de 58.17 millones correspondientes a su participación en Aerostar, el Joint Venture para operar el Aeropuerto de SJU, mayor a la utilidad de 21.68 millones en el mismo periodo de 2015.

Tabla VII. Resultados Consolidados por 2T16

Concepto	2T15	2T16	% Cambio
Ingresos Totales	2,120,427	2,243,789	5.82
Servicios Aeronáuticos	984,123	1,102,597	12.04
Servicios No Aeronáuticos	611,680	759,534	24.17
Ingresos Comerciales	541,689	678,702	25.29
Total Ingresos excluyendo Servicios de Construcción	1,595,803	1,862,131	16.69
Ingresos Servicios de Construcción	524,624	381,658	(27.25)
Utilidad de Operación	1,012,849	1,206,612	19.13
Margen de Operación (%)	47.77%	53.78%	12.58
Margen de operación ajustado ¹	63.47%	64.80%	2.09
EBITDA	1,129,261	1,337,509	18.44
Margen EBITDA	53.26%	59.61%	11.93
Margen de EBITDA ajustado ²	70.76%	71.83%	1.50
Resultado Neto	732,896	866,623	18.25
Utilidad neta por Acción*	2.4430	2.8887	18.25
Utilidad neta por ADS Dólares	1.3231	1.5645	18.25

Nota:* Tipo de cambio 18.4646

1. Margen operativo Ajustado excluye el efecto de IFRIC12 con respecto a la construcción o mejoras a bienes concesionados, y es igual a la utilidad de operación dividida por los ingresos totales menos los ingresos por servicios de construcción.
2. Margen de EBITDA Ajustada excluye los efectos de IFRIC 12 con respecto a la construcción o mejora de bienes concesionados, y se calcula dividiendo el EBITDA por el total de ingresos menos los ingresos de servicios de construcción.

Resultados consolidados para los Seis meses de 2016.

Los ingresos Totales acumulados al segundo trimestre ascendieron a 4,321.14 millones, reflejando un incremento del 10.32% con respecto al mismo periodo del año anterior:

- Incremento del 13.73% en servicios aeronáuticos principalmente por el incremento acumulado de pasajeros del 7.15%.
- Incremento del 26.55% en ingresos no aeronáuticos principalmente como resultado del 28.17% de incremento en los ingresos comerciales durante el período.
- Decremento del 26.89% en los ingresos por servicios de construcción debido a una menor inversión ejecutada en el CAPEX acumulada al segundo trimestre de 2015.

Los Ingresos Comerciales en el acumulado, se incrementaron 28.17% que se explica principalmente por línea de negocio en:

- Ventas al detalle 29.29%.
- Duty Free 25.22%.
- Alimentos y Bebidas 24.91%.
- Arrendamiento de Autos 58.35%.
- Otros ingresos en un 48.95%.
- Bancos y Casas de Cambio 25.24%.
- Estacionamientos 10.95%.
- Transporte Terrestre 11.62%.
- Publicidad 3.30%.
- Teleservicios 15.16%.

Tabla VIII. Ingresos Comerciales por Pasajero por 6M16

Concepto	6M15	6M16	% Cambio
Total Pasajeros ('000)	13,286	14,237	7.16
Ingresos Comerciales	1,091,754	1,399,273	28.17
Operación Directa Comercial ⁽¹⁾	228,647	248,978	8.89
Ingresos Comerciales s/ Operación Directa	863,107	1,150,295	33.27
Ingresos Comerciales por pasajero	82.17	98.28	19.61
Operación Directa Comercial ⁽¹⁾	17.21	17.49	1.63
Ingresos Comerciales s/ Operación Directa	64.96	80.79	24.37

Nota: Para efectos de esta tabla se incluyen 103.0 mil y 110.5 mil pasajeros en tránsito y aviación general para 2015 y 2016 respectivamente.

Nota: ⁽¹⁾. Representa solamente la operación de las tiendas de conveniencia, así como la comercialización directa de venta de espacios publicitarios hasta el 30 de abril de 2015 fecha en la que se concesionó a un tercero.

Los Costos y Gastos acumulados al segundo trimestre del 2016 disminuyeron en un 2.58% debido a la disminución de:

- 26.89% del Costo de Construcción derivado de una menor inversión durante el periodo en comparación con el año anterior, compensado por los siguientes incrementos.
- 10.90% Costo de Servicios principalmente en la apertura de la expansión de la terminal 3, además de licencias de software, honorarios a terceros, arrendamientos, servicios de vigilancia, servicios de limpieza así mismo el costo de ventas por el incremento en ventas en las tiendas de conveniencia operadas directamente.
- 18.10% Derechos de concesión por el incremento de los ingresos afectos a estos durante el periodo.
- 21.14% Asistencia técnica debido al incremento del EBITDA por el período.
- 11.70% Depreciación y amortización por mayor inversión de capital y.
- 4.66% Gastos de administración principalmente por Gastos en viáticos, gastos por honorarios a terceros por diversos proyectos así como servicios de vigilancia.

Excluyendo costos de construcción, los costos y gastos de operación se incrementaron un 12.49% a 1,303.43 millones de pesos.

Tabla IX. Costos y Gastos de Operación por 6M16

Concepto	6M2015	6M2016	% Cambio
Costo de Servicios	562,895	624,234	10.90
Administrativos	98,696	103,296	4.66
Asistencia Técnica	119,682	144,977	21.14
Derechos de Concesión	145,316	171,623	18.10
Depreciación y Amortización	232,137	259,296	11.70
Costos y Gastos de Operación excluyendo Costos de Construcción	1,158,726	1,303,426	12.49
Costo de Construcción	717,956	524,911	(26.89)
TOTAL	1,876,682	1,828,337	(2.58)

El Margen de Operación acumulado de los seis meses del 2016 fue de 57.69%, mayor al 52.09% obtenido durante el acumulado de los seis meses del 2015, este

incremento en el Margen de operación se debe principalmente a mayores ingresos en 10.32% y un decremento de 2.58% en los gastos por el periodo de seis meses.

Margen de Operación Ajustada que excluye el efecto de las IFRIC12 con respecto a la construcción o mejoras a bienes concesionados, y se calcula como la utilidad de operación dividida entre los ingresos totales menos los ingresos de servicios de construcción, fue 65.67% en el 2016 en comparación con el 63.78% en el 2015.

El Resultado Integral de Financiamiento acumulados al segundo trimestre tuvo una pérdida de 29.85 millones de pesos comparado con una pérdida de 35.09 millones de pesos al 2T15, principalmente debido a una pérdida por fluctuación cambiaria de 50.91 millones de pesos originado por la depreciación promedio del peso contra el dólar de un 7.05% derivada de una posición pasiva en moneda extranjera en el balance comparada contra una pérdida cambiaría por el mismo periodo de 2015 de 65.67 millones de pesos debido a la depreciación promedio del peso contra el dólar del 6.40%.

El incremento en intereses pagados acumulado al segundo trimestre del 2016 respecto al mismo periodo del año anterior por 16.52 millones de pesos se debe principalmente al aumento en las tasas de interés.

El aumento en los intereses ganados acumulados al segundo trimestre del 2016 respecto del mismo periodo del año anterior por 6.98 millones de pesos, se debe principalmente al aumento de la posición de caja.

Tabla X. Resultado Integral de Financiamiento por 6M16

Concepto	6M15	6M16	Cambio	% Cambio
Intereses a favor	75,356	82,340	6,984	9.27
Intereses a cargo	(44,768)	(61,286)	(16,518)	36.90
Utilidad (pérdida) en fluctuación cambiaria neta	(65,674)	(50,908)	14,766	(22.48)
Total	(35,086)	(29,854)	5,232	(14.91)

Adicionalmente se reconoció dentro del Capital Contable acumulado a 2T16 una utilidad cambiaria por conversión de estados financieros en moneda extranjera del negocio conjunto en SJU por 139.71 millones de pesos.

Participación en los resultados de inversiones en asociadas

En el acumulado del 2016 la participación en los resultados de Aerostar, nuestra coinversión con Highstar Capital IV y sus fondos afiliados, fue de una utilidad de 108.02 millones de pesos y la aplicación de una utilidad en el balance en el rubro de Capital Contable por 139.71 millones de pesos por el efecto de conversión de los estados financieros de Aerostar, principalmente por la valuación del capital contable derivado de la depreciación del peso contra el dólar americano, Por el mismo periodo de 2015 la Participación en los resultados de Aerostar, fue de una utilidad de Ps.54.21 millones y la aplicación de una utilidad en el balance en el rubro de Capital Contable por 105.94 millones de pesos por el efecto de conversión de los estados

financieros de Aerostar, principalmente por la valuación del capital social derivado de la apreciación del peso contra el dólar americano.

El acumulado en el tráfico de pasajeros al mes de junio del año 2016 fue de 4,654,393 millones de pasajeros 3.40% mayor a los 4,501,292 acumulados en el mismo periodo del 2015.

La utilidad neta acumulada de los seis meses del 2016 se incrementó el 21.51%, con un monto de 1,794.96 millones de pesos, la utilidad por acción para los seis meses del 2016 fue 5.9832 pesos por acción y la utilidad por ADS fue de 3.2404 dólares comparado con 4.9239 y 2.6666 utilidades por acción y utilidad por ADS respectivamente obtenidas en el mismo periodo del año pasado. Así mismo la utilidad neta acumulada se vio impactada positivamente por el incremento de pasajeros en un 7.15%, hemos reconocido la utilidad en la participación en el Joint Venture en el Aeropuerto de SJU de 108.02 millones de pesos en el acumulado al segundo trimestre del 2016 contra 54.21 millones de pesos del acumulado al segundo trimestre del 2015.

Tabla XI. Resultados Consolidados por 6M16

Concepto	6M15	6M16	% Cambio
Ingresos Totales	3,917,028	4,321,143	10.32
Servicios Aeronáuticos	1,966,171	2,236,049	13.73
Servicios No Aeronáuticos	1,232,901	1,560,183	26.55
Ingresos Comerciales	1,091,754	1,399,273	28.17
Total Ingresos excluyendo Servicios de Construcción	3,199,072	3,796,232	18.67
Ingresos Servicios de Construcción	717,956	524,911	(26.89)
Utilidad de Operación	2,040,346	2,492,806	22.18
Margen de Operación (%)	52.09%	57.69%	10.75
Margen de operación ajustado ¹	63.78%	65.67%	2.96
EBITDA	2,272,483	2,752,102	21.11
Margen EBITDA	58.02%	63.69%	9.78
Margen de EBITDA ajustado ²	71.04%	72.50%	2.06
Resultado Neto	1,477,158	1,794,957	21.51
Utilidad neta por Acción*	4.9239	5.9832	21.51
Utilidad neta por ADS Dólares	2.6666	3.2404	21.51

Nota:* Tipo de cambio 18.4646

1. Margen operativo ajustado excluye el efecto de la IFRIC 12 con respecto a la construcción o mejora a bienes concesionados, y es igual a la utilidad de operación dividida por los ingresos totales menos los ingresos por servicios de construcción.

2. Margen de EBITDA Ajustada excluye los efectos de IFRIC 12 con respecto a la construcción o mejora de bienes concesionados, y se calcula dividiendo el EBITDA por el total de ingresos menos los ingresos de servicios de construcción.

Regulación Tarifaria

La mayor parte de nuestras actividades están reguladas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de tarifas máximas por aeropuerto. Estas representan el ingreso máximo posible a obtener por cada unidad de tráfico en cada aeropuerto.

Los ingresos regulados acumulados actualizados conforme a regulación tarifaria, ascendieron a 2,723.91 millones de pesos al 30 de junio del 2016, por lo que la tarifa implícita ponderada fue de 157.16 pesos por unidad de tráfico, aproximadamente el 63.38% del total de los ingresos del periodo (sin incluir ingresos por construcción).

El cumplimiento de las tarifas máximas es revisado anualmente al cierre del ejercicio por parte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Balance General

Al 30 de junio del 2016 las Concesiones Aeroportuarias representan el 71.36% del total de Activos, el Activo Circulante representa el 12.11% y otros Activos el 16.53%.

Al 30 de junio del 2016 el efectivo y equivalentes de efectivo fue de 2,675.31 millones de Pesos, un 28.36% mayor que los 2,084.16 millones de pesos al 31 de diciembre de 2015.

El Capital Contable fue de 20,659.71 millones de pesos que representan el 76.87% y los Pasivos fueron de 6,215.92 millones de pesos que representan el 23.13% del total de activos. El total de pasivos diferidos representa 25.38% del total de pasivos.

El total de la deuda bancaria al 30 de junio de 2016 asciende a 3,988.71 millones de pesos que incluyen 18.82 millones de pesos por intereses devengados y comisión.

El Aeropuerto de Cancún, subsidiaria de ASUR, tiene préstamos bancarios de US\$107.5 millones cada uno de BBVA Bancomer y Bank of America, dando un total de US\$215.0 millones los cuales vencen en 2022 y se amortizarán de forma semestral a partir de 2018 y hasta 2022, de conformidad con un programa preestablecido. Los préstamos se denominan en dólares estadounidenses e incurren intereses con una tasa equivalente a LIBOR más 1.85%. Los préstamos los garantiza Grupo Aeroportuario del Sureste, S.A.B. de C.V. y se obtuvieron originalmente con el fin de financiar la aportación de capital de ASUR y un préstamo subordinado de accionista a Aerostar.

Capex

Como parte de la modernización de nuestros aeropuertos la empresa invirtió durante el 2T16 la cantidad de 240.37 millones de pesos y acumulado al segundo trimestre del 2016 fue de 397.10 millones de pesos.

Eventos relevantes

En junio de 2016 ASUR pagó un dividendo ordinario en efectivo de las utilidades acumuladas a cada una de las Series en circulación "B" y "BB" pendientes por la cantidad de Ps.5.61 por acción. El dividendo total asciende a Ps.1,683 millones de pesos.

En Julio del 2016 se extendió el contrato por 10 años de Dufry para operar el Duty-Free y Duty-paid en los Aeropuertos de Cancún y Cozumel.

Conferencia Telefónica sobre Resultados del 2T16.

Día: Jueves 21 de Julio de 2016

Tiempo: 10:00 AM Este de los Estados Unidos;
9:00 AM Hora de la Ciudad de México.

Números de Teléfonos: 1-888-401-4685 (US y Canadá)
1-719-325-2106 (Internacional y México)

Acceso Clave: 4620486

Por favor llame por lo menos 10 minutos antes de la hora de inicio.

Repetición: Iniciando jueves 21 de julio de 2016 a la 1:00 PM US ET, finalizando a media noche US EDT del jueves, 28 de julio de 2016. Teléfono 1-877-870-5176 (US y Canadá); 1-858-384-5517 (Internacional y México) Acceso Clave: 4620486.

Cobertura de Analistas

De conformidad con la disposición 4.033.01 del Reglamento Interior de la Bolsa Mexicana de Valores, S.A.B. de C.V., ASUR confirma que cuenta con la cobertura de análisis a su información financiera, entre otros: Actinver Casa de Bolsa, BBVA Bancomer, Barclays, Bofa Merrill Lynch, Citi Investment Research, Credit Suisse, Deutsche Bank, Grupo Bursátil Mexicano, Análisis Bursátil Grupo Financiero Interacciones, Grupo Financiero Monex, HSBC, Intercam Casa de Bolsa, Itau BBA, INVEX, JP Morgan, Morgan Stanley, Mornigstar, Santander Investment, Scotia Capital, UBS Casa de Bolsa y Vector.

Nota: Asur es cubierta entre otros por los analistas mencionados, tenga en cuenta que cualquier opinión, estimación o predicción en relación con el desempeño de ASUR emitido por los analistas reflejan sus propios puntos de vista, y por lo tanto no representan las opiniones, estimaciones o predicciones de ASUR o la Dirección de la empresa. Aunque puede referirse a ASUR o distribuir tales declaraciones, esto no implica que la empresa está de acuerdo con ni respalda a ninguna información, conclusiones o recomendaciones incluidas en el mismo.

Acerca de ASUR

Grupo Aeroportuario del Sureste, S.A.B de C.V. (ASUR) es el primer grupo aeroportuario privatizado en México, operador del aeropuerto de Cancún, Mérida, Cozumel, Villahermosa, Oaxaca, Veracruz, Huatulco, Tapachula y Minatitlán en el sureste de México. Así como accionista del 50% de Aerostar Airport Holdings LLC operador del Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín de Puerto Rico. La compañía cotiza en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) bajo el símbolo de ASUR y en Nueva York (NYSE), en los Estados Unidos de Norte América bajo el símbolo de ASR. Un ADS representa diez (10) acciones de la serie B.

Algunas de las declaraciones realizadas en este comunicado de prensa atañen a expectativas futuras o contienen datos que se refieren al futuro. Dichas declaraciones están sujetas a ciertos riesgos, tales como se detallan en este comunicado de prensa y en los informes presentados por ASUR a la SEC. El desarrollo real de los acontecimientos podría presentar diferencias considerables respecto a los supuestos de estas declaraciones referentes al futuro. La información sobre acontecimientos futuros se basa en diversos factores y se deriva de varios supuestos. Nuestras declaraciones referentes al futuro sólo aplican en la fecha en la que se emiten, y a excepción de aquellos casos en los que la ley vigente así lo dictara, no conllevan la obligación de actualizar o revisarlas, ya sea por la aparición de nuevas informaciones, por futuros acontecimientos u otro motivo.

SIGUEN ESTADOS FINANCIEROS

Concepto	2T 2015	2T 2015 Por Unidades de carga de trabajo	2T 2016	2T 2016 Por Unidades de carga de trabajo	6 M 2015	6M 2015 Por Unidades de carga de trabajo	6 M 2016	6M 2016 Por Unidades de carga de trabajo
Cancún (1)								
Ingresos Aeronáuticos	728,397	144.7	824,488	154.1	1,463,175	144.2	1,674,795	153.4
Ingresos no-Aeronáuticos	556,103	110.5	690,543	129.0	1,115,214	109.9	1,423,194	130.3
Servicios de Construcción	382,874	76.1	323,433	60.4	490,580	48.4	428,031	39.2
Total Ingresos	1,667,374	331.3	1,838,464	343.5	3,068,969	302.5	3,526,020	322.9
Utilidad de operación	726,659	144.4	892,683	166.8	1,545,519	152.3	1,931,145	176.8
EBITDA	797,735	158.5	974,597	182.1	1,687,449	166.3	2,093,326	191.7
Mérida								
Ingresos Aeronáuticos	65,716	145.4	76,651	153.6	125,568	144.2	150,163	152.8
Ingresos no-Aeronáuticos	16,377	36.2	19,989	40.1	34,154	39.2	39,782	40.5
Servicios de Construcción	22,609	50.0	18,944	38.0	50,204	57.6	50,940	51.8
Otros (2)	5	0.0	13	0.0	12	0.0	26	0.0
Total Ingresos	104,707	231.7	115,597	231.7	209,938	241.0	240,911	245.1
Utilidad de operación	31,859	70.5	42,182	84.5	62,880	72.2	83,043	84.5
EBITDA	40,827	90.3	52,060	104.3	80,815	92.8	102,588	104.4
Villahermosa								
Ingresos Aeronáuticos	43,912	131.9	41,808	138.0	82,763	130.7	82,195	137.0
Ingresos no-Aeronáuticos	13,367	40.1	15,422	50.9	27,447	43.4	31,271	52.1
Servicios de Construcción	13,097	39.3	15,343	50.6	23,858	37.7	17,113	28.5
Otros (2)	17	0.1	14	0.0	35	0.1	28	0.0
Total Ingresos	70,393	211.4	72,587	239.6	134,103	211.9	130,607	217.7
Utilidad de operación	25,159	75.6	23,855	78.7	49,530	78.2	49,300	82.2
EBITDA	31,649	95.0	30,800	101.7	62,494	98.7	63,189	105.3
Otros Aeropuertos (3)								
Ingresos Aeronáuticos	146,098	161.1	159,650	170.9	294,665	161.3	328,896	171.1
Ingresos no-Aeronáuticos	25,833	28.5	33,580	36.0	56,086	30.7	65,936	34.3
Servicios de Construcción	106,044	116.9	23,938	25.6	153,314	83.9	28,827	15.0
Otros (2)	13,040	14.4	36	0.0	13,088	7.2	72	0.0
Total Ingresos	291,015	320.9	217,204	232.6	517,153	283.1	423,731	220.5
Utilidad de operación	70,705	78.0	73,686	78.9	140,280	76.8	163,163	84.9
EBITDA	100,038	110.3	105,352	112.8	198,441	108.6	225,855	117.5
Tenedora y compañías de servicios (4)								
Servicios de Construcción	0	n/a	0	n/a	0	n/a	0	n/a
Otros	372,370	n/a	403,687	n/a	651,763	n/a	708,739	n/a
Total Ingresos	372,370	n/a	403,687	n/a	651,763	n/a	708,739	n/a
Utilidad de operación	158,467	n/a	174,206	n/a	242,137	n/a	266,155	n/a
EBITDA	159,012	n/a	174,700	n/a	243,284	n/a	267,144	n/a
Ajustes de consolidación								
Ajustes	(385,432)	n/a	(403,750)	n/a	(664,898)	n/a	(708,865)	n/a
Grupo								
Ingresos Aeronáuticos	984,123	146.3	1,102,597	155.6	1,966,171	145.9	2,236,049	155.0
Ingresos no-Aeronáuticos	611,680	91.0	759,534	107.2	1,232,901	91.5	1,560,183	108.2
Servicios de Construcción	524,624	78.0	381,658	53.8	717,956	53.3	524,911	36.4
Total Ingresos	2,120,427	315.3	2,243,789	316.6	3,917,028	290.7	4,321,143	299.5
Utilidad de operación	1,012,849	150.6	1,206,612	170.2	2,040,346	151.4	2,492,806	172.8
EBITDA	1,129,261	167.9	1,337,509	188.7	2,272,483	168.6	2,752,102	190.8

(1) Reflejan los resultados de operación del Aeropuerto de Cancún y dos subsidiarias del aeropuerto sobre una base de consolidación.

(2) Refleja ingresos bajo contratos de intercompañías donde son eliminados los ajustes de consolidación.

(3) Reflejan los resultados de operaciones de nuestros aeropuertos localizados en Cozumel, Huatulco, Minatitlán, Oaxaca, Tapachula y Veracruz.

(4) Reflejan los resultados de operaciones de nuestras compañías tenedoras y nuestras subsidiarias de servicios. Porque ninguna de estas entidades mantiene la Concesión para nuestros aeropuertos, nosotros no reportamos datos de unidades de tráfico por estas entidades.

CONCEPTO	6M 2015	6M 2016	Variación %	2T 2015	2T 2016	Variación %
Ingresos						
Servicios Aeronáuticos	1,966,171	2,236,049	13.73	984,123	1,102,597	12.04
Servicios No Aeronáuticos	1,232,901	1,560,183	26.55	611,680	759,534	24.17
Servicios de Construcción	717,956	524,911	(26.89)	524,624	381,658	(27.25)
Total Ingresos	3,917,028	4,321,143	10.32	2,120,427	2,243,789	5.82
Gastos de Operación						
Costos por servicios	562,895	624,234	10.90	287,745	319,435	11.01
Costos por construcción	717,956	524,911	(26.89)	524,624	381,658	(27.25)
Gastos generales y de administración	98,696	103,296	4.66	47,329	50,771	7.27
Asistencia Técnica	119,682	144,977	21.14	59,495	70,472	18.45
Derechos de concesión	145,316	171,623	18.10	71,973	83,944	16.63
Depreciación y Amortización	232,137	259,296	11.70	116,412	130,897	12.44
Total gastos de operación	1,876,682	1,828,337	(2.58)	1,107,578	1,037,177	(6.36)
Resultado de Operación	2,040,346	2,492,806	22.18	1,012,849	1,206,612	19.13
Costo Integral de Financiamiento	(35,086)	(29,854)	(14.91)	(16,602)	(11,273)	(32.10)
Participación en el resultado del negocio conjunto contabilizado bajo el método de participación	54,205	108,023	99.29	21,681	58,168	168.29
Partidas No Ordinarias						
Partidas No Ordinarias	0	0	0.00	0	0	0.00
Resultado antes de impuestos	2,059,465	2,570,975	24.84	1,017,928	1,253,507	23.14
ISR Causado	602,724	764,518	26.84	283,068	374,358	32.25
IMPAC	2,905	466	(83.96)	1,453	233	(83.96)
ISR Diferido	(23,322)	11,034	(147.31)	511	12,293	2,305.68
Resultado Neto del Año	1,477,158	1,794,957	21.51	732,896	866,623	18.25
Utilidad por Acción	4.9239	5.9832	21.51	2.4430	2.8887	18.25
Utilidad por ADS	2.6666	3.2404	21.51	1.3231	1.5645	18.25
Tipo de cambio dólar 18.4646						

Concepto	Junio 2016	Diciembre 2015	Variación	%
Activo				
Activo Circulante				
Efectivo e inversiones temporales	2,675,313	2,084,160	591,153	28.36
Cuentas por cobrar. Neto	273,863	419,615	(145,752)	(34.73)
Impuestos por recuperar y otros activos	304,968	481,754	(176,786)	(36.70)
Suma el activo circulante	3,254,144	2,985,529	268,615	9.00
Otros Activos No Circulantes				
Maquinaria, mobiliario y equipo. Neto	322,493	321,913	580	0.18
Concesión aeroportuaria. Neto	19,179,804	19,022,311	157,493	0.83
Cuentas por cobrar al Negocio Conjunto	1,926,753	1,851,423	75,330	4.07
Inversiones en Negocio Conjunto bajo el método de participación	2,192,439	1,944,708	247,731	12.74
TOTAL ACTIVOS	26,875,633	26,125,884	749,749	2.87
Pasivo e Inversión de los accionistas				
Pasivo a Corto Plazo				
Proveedores	28,455	21,068	7,387	35.06
Préstamo Bancario	48,820	39,893	8,927	22.38
Otras cuentas por pagar	621,102	445,736	175,366	39.34
Suma el pasivo a corto plazo	698,377	506,697	191,680	37.83
Pasivo a Largo Plazo				
Préstamo Bancario	3,939,889	3,678,128	261,761	7.12
I.S.R. diferido por Pagar	1,568,846	1,523,722	45,124	2.96
Reserva Prima de Antigüedad	8,807	9,288	(481)	(5.18)
Suma el pasivo a largo plazo	5,517,542	5,211,138	306,404	5.88
TOTAL PASIVO	6,215,919	5,717,835	498,084	8.71
Inversión de los accionistas				
Capital Social	7,767,276	7,767,276	0	0.00
Reserva Legal	893,133	747,077	146,056	19.55
Utilidad neta del periodo	1,794,957	2,913,735	(1,118,778)	(38.40)
Efecto Acumulado por Conversión en ME	632,495	492,786	139,709	28.35
Utilidades acumuladas	9,571,853	8,487,175	1,084,678	12.78
Suma la inversión de los accionistas	20,659,714	20,408,049	251,665	1.23
PASIVO E INVERSION DE LOS ACCIONISTAS	26,875,633	26,125,884	749,749	2.87

CONCEPTO	6M 2015	6M 2016	Variación %	2T 2015	2T 2016	Variación %
Actividades de operación						
Utilidad antes de impuestos	2,059,465	2,570,975	25	1,017,928	1,253,507	23
Partidas relacionadas con actividades de inversión						
Depreciación y Amortización	232,137	259,296	12	116,412	130,897	12
Participación en el resultado del negocio conjunto contabilizado bajo el método de participación	(54,205)	(108,023)	99	(21,681)	(58,168)	168
Intereses ganados	(75,356)	(82,340)	9	(38,188)	(45,627)	19
Fluctuación Cambiaria neta no realizada	106,694	137,425	29	47,549	138,747	192
Sub-Total	2,268,735	2,777,333	22	1,122,020	1,419,356	27
Incremento en cuentas por cobrar	115,033	145,751	27	214,612	310,585	45
Decremento en impuestos por recuperar y otros activos	419,979	347,307	(17)	278,965	258,990	(7)
Otros activos diferidos	0	0	0	0	0	0
Impuestos Pagados	(697,163)	(816,327)	17	(327,506)	(401,961)	23
Impuestos sobre dividendos	0	0	0	0	0	0
Proveedores	208,061	172,559	(17)	60,767	40,290	(34)
Decremento en cuentas y otras cuentas por pagar	0	0	0	0	0	0
Pasivos a largo plazo	0	0	0	0	0	0
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	2,314,645	2,626,623	13	1,348,858	1,627,260	21
Actividades de Inversión						
Inversión en Asociadas no controladas	0	0	0	0	0	0
Préstamos otorgados a asociada	0	0	0	0	0	0
Préstamos pagados por asociada	0	0	0	0	0	0
Adquisiciones de Maquinaria, mobiliario y equipo	(543,129)	(397,103)	(27)	(389,498)	(240,370)	(38)
Adquisiciones de derechos de uso de instalaciones	0	0	0	0	0	0
Obras en proceso	0	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0	0
Intereses ganados	75,356	44,633	(41)	38,188	25,813	(32)
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	(467,773)	(352,470)	(25)	(351,310)	(214,557)	(39)
Efectivo excedente para aplicar en actividades de financiamiento	1,846,872	2,274,153	23	997,548	1,412,703	42
Otros	0	0	0	0	0	0
Dividendos Pagados	(1,530,000)	(1,683,000)	10	(1,530,000)	(1,683,000)	10
Impuesto sobre dividendos pagados	0	0	0	0	0	0
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	(1,530,000)	(1,683,000)	10	(1,530,000)	(1,683,000)	10
Aumento de Efectivo en el periodo	316,872	591,153	87	(532,452)	(270,297)	(49)
Saldo inicial de Efectivo e Inversiones Temporales	2,855,362	2,084,160	(27)	3,704,686	2,945,610	(20)
Saldo final de Efectivo e Inversiones Temporales	3,172,234	2,675,313	(16)	3,172,234	2,675,313	(16)