

En México

ASUR
Lic. Adolfo Castro
(5) 52-84-04-08
acastro@asur.com.mx



En los Estados Unidos

MBS VALUE PARTNERS
Susan Borinelli
(646) 330-5097
Susan.Borinelli@mbsvalue.com

ASUR ANUNCIA INCREMENTO DE 14.27% EN PASAJEROS EN EL 2T15 COMPARADO CON EL 2T14

México D.F., a 23 de Julio del 2015 Grupo Aeroportuario del Sureste, S.A.B de C.V. (NYSE:ASR; BMV:ASUR), ASUR el primer Grupo Aeroportuario privatizado en México, operador del Aeropuerto de Cancún y ocho aeropuertos en el sureste mexicano, así como accionista del 50% de Aerostar Airport Holdings LLC operador del Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín en San Juan, Puerto Rico anunció sus resultados financieros correspondientes a periodos de tres y seis meses que terminó el 30 de Junio del 2015.

Resumen de Resultados del 2T15¹:

- El EBITDA² fue de 1,129.26 millones de pesos, un incremento del 29.24% comparada con el mismo periodo del 2014.
- El Tráfico de Pasajeros registró un incremento en el trimestre del 14.27%.
- Los Ingresos Totales incrementaron 58.17%, debido a: El incremento de los ingresos aeronáuticos 21.21%, servicios no aeronáuticos 26.52%, ingresos por servicios de construcción 1,058.67%.
- Los Ingresos Comerciales por pasajero registraron un incremento del 11.94%, alcanzando 81.75 pesos por pasajero.
- La Utilidad de Operación tuvo un incremento del 33.08%.
- Margen de EBITDA fue 53.26% comparado con 65.18% por el mismo periodo del 2014.

1. Las cifras presentadas no están dictaminadas y han sido preparadas de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), las tablas presentan las cifras en miles de pesos, excepto donde se indique lo contrario, las comparaciones entre los tres y seis meses terminados el 30 de Junio de 2015, y el equivalente de tres y seis meses terminado el 30 de Junio de 2014. Las cifras de pasajeros excluyen los pasajeros en tránsito y la aviación general. Las cifras de ingresos comerciales incluyen las actividades de transportación terrestre no permanente y estacionamientos de automóviles. El tipo de cambio utilizado es de 15.6854 Pesos por US dólar.

2. *EBITDA* significa los ingresos netos antes de: provisión para impuestos, impuestos diferidos, impuesto empresarial a tasa única, partidas no-ordinarias, participación en asociada, costos financieros y depreciación y amortización. EBITDA no deberá ser considerado como una alternativa para la utilidad neta, como un indicador de nuestro cumplimiento operativo, o como una alternativa al flujo de efectivo como un indicador de liquidez, nuestra administración piensa que ese EBITDA proporciona una unidad de medida de nuestro cumplimiento eso es en general usado por los inversionistas y analistas para evaluar nuestro cumplimiento y compararlo con otras compañías. EBITDA no está definido bajo USGAAP o NIIF, y puede ser calculado en forma diferente por diferentes compañías.

El tráfico de pasajeros durante el segundo trimestre del año, comparado con el trimestre del año anterior se incrementó en 14.27%, con 14.17% en pasajeros nacionales y 14.34% en pasajeros internacionales.

El tráfico de pasajeros nacionales se incrementó en 14.17% derivado de un mayor tráfico de pasajeros en todos los aeropuertos de ASUR.

El tráfico de pasajeros internacionales se incrementó en 14.34%, impactado principalmente por el incremento en el Aeropuerto de Cancún en 15.30%.

El tráfico de pasajeros acumulado a junio de este año comparado con el mismo periodo del año anterior, tuvo un incremento del 13.30%. Con un incremento en pasajeros nacionales de 15.26% derivado de un mayor tráfico de pasajeros en todos los aeropuertos de ASUR y un incremento del 12.00% en pasajeros internacionales impactado principalmente por el incremento en el Aeropuerto de Cancún.

Tabla I: Pasajeros Nacionales en Miles

| Aeropuerto | 2T14 | 2T15 | % Cambio | 6M14 | 6M15 | % Cambio |
|-------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|
| Cancún | 1,390.5 | 1,512.9 | 8.80 | 2,416.5 | 2,684.1 | 11.07 |
| Cozumel | 20.7 | 24.7 | 19.32 | 36.1 | 46.1 | 27.70 |
| Huatulco | 98.2 | 129.7 | 32.08 | 185.7 | 245.9 | 32.42 |
| Mérida | 318.2 | 374.6 | 17.72 | 620.1 | 714.1 | 15.16 |
| Minatitlán | 55.8 | 63.2 | 13.26 | 107.9 | 118.4 | 9.73 |
| Oaxaca | 110.6 | 139.8 | 26.40 | 217.4 | 272.3 | 25.25 |
| Tapachula | 34.8 | 60.8 | 74.71 | 75.5 | 114.8 | 52.05 |
| Veracruz | 273.0 | 299.5 | 9.71 | 495.9 | 563.4 | 13.61 |
| Villahermosa | 251.7 | 310.1 | 23.20 | 483.9 | 587.9 | 21.49 |
| TOTAL | 2,553.5 | 2,915.3 | 14.17 | 4,639.0 | 5,347.0 | 15.26 |

Nota: La tabla excluye pasajeros en tránsito y aviación general.

Tabla II: Pasajeros Internacionales en Miles

| Aeropuerto | 2T14 | 2T15 | % Cambio | 6M14 | 6M15 | % Cambio |
|-------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|
| Cancún | 2,994.4 | 3,452.4 | 15.30 | 6,483.9 | 7,320.0 | 12.90 |
| Cozumel | 113.6 | 121.8 | 7.22 | 266.0 | 276.3 | 3.87 |
| Huatulco | 13.5 | 10.8 | (20.00) | 75.1 | 76.0 | 1.20 |
| Mérida | 27.7 | 28.0 | 1.08 | 58.8 | 57.2 | (2.72) |
| Minatitlán | 2.1 | 2.4 | 14.29 | 4.0 | 4.5 | 12.50 |
| Oaxaca | 13.5 | 14.4 | 6.67 | 29.7 | 31.7 | 6.73 |
| Tapachula | 2.9 | 2.9 | - | 6.0 | 5.6 | (6.67) |
| Veracruz | 21.7 | 20.4 | (5.99) | 42.2 | 39.6 | (6.16) |
| Villahermosa | 15.8 | 11.9 | (24.68) | 30.7 | 24.9 | (18.89) |
| TOTAL | 3,205.2 | 3,664.9 | 14.34 | 6,996.4 | 7,835.8 | 12.00 |

Nota: La tabla excluye pasajeros en tránsito y aviación general.

Tabla III. Pasajeros Totales en Miles

| Aeropuerto | 2T14 | 2T15 | % Cambio | 6M14 | 6M15 | % Cambio |
|-------------------|----------------|----------------|---------------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| Cancún | 4,384.9 | 4,965.3 | 13.24 | 8,900.4 | 10,004.1 | 12.40 |
| Cozumel | 134.3 | 146.5 | 9.08 | 302.1 | 322.4 | 6.72 |
| Huatulco | 111.7 | 140.5 | 25.78 | 260.8 | 321.9 | 23.43 |
| Mérida | 345.9 | 402.6 | 16.39 | 678.9 | 771.3 | 13.61 |
| Minatitlán | 57.9 | 65.6 | 13.30 | 111.9 | 122.9 | 9.83 |
| Oaxaca | 124.1 | 154.2 | 24.25 | 247.1 | 304.0 | 23.03 |
| Tapachula | 37.7 | 63.7 | 68.97 | 81.5 | 120.4 | 47.73 |
| Veracruz | 294.7 | 319.9 | 8.55 | 538.1 | 603.0 | 12.06 |
| Villahermosa | 267.5 | 322.0 | 20.37 | 514.6 | 612.8 | 19.08 |
| TOTAL | 5,758.7 | 6,580.2 | 14.27 | 11,635.4 | 13,182.8 | 13.30 |

Nota: Las cifras de pasajeros excluyen a los pasajeros en tránsito y aviación general.

Resultados consolidados para el 2T15

Los Ingresos Totales en el segundo trimestre del 2015 ascendieron a 2,120.43 millones de pesos, reflejando un incremento del 58.17% con respecto al segundo trimestre del 2014, principalmente por:

- Aumento del 21.21% en Servicios Aeronáuticos como resultado del 14.27% de aumento en el tráfico de pasajeros.
- Aumento de 26.52% en Servicios no Aeronáuticos, por un incremento en los ingresos comerciales en 27.81%.
- Incremento en 1,058.67% de los ingresos por servicios en construcción derivado de una mayor inversión en infraestructura durante el segundo trimestre del 2015 comparado con el mismo trimestre del año anterior.

Los Ingresos Comerciales: ASUR incluye como servicios comerciales las siguientes actividades: Tiendas Libres de Impuesto (Duty Free), Arrendadoras de Automóviles, Menudeo, Bancos y Casas de Cambio, Publicidad, Teleservicios, Transportación Terrestre no Permanente, Alimentos y Bebidas y Estacionamientos.

Durante el segundo trimestre de 2015 los ingresos comerciales tuvieron un incremento del 27.81% debido principalmente al incremento en pasajeros del 14.27% y que se explica principalmente por línea de negocio como sigue:

- 29.51% en **ventas detalle.**
- 25.65% **en Duty Free**
- 26.18% en **alimentos y bebidas.**
- 22.00% en **arrendamiento de autos**

- 29.35% en **otros ingresos.**
- 36.28% en **publicidad**
- 28.05% en **estacionamientos.**
- 32.57% en **bancos y casas de cambio.**
- 23.26% en **transportación terrestre.**
- 24.16% en **teleservicios.**

Espacios comerciales abiertos desde el 30 de Junio de 2014

| Nombre Comercial | Giro | Apertura |
|--------------------------|--------------------------|-----------------|
| Cancun | | |
| PRISONART | Ventas detalle | Febrero 2015 |
| Cinco Soles (T2) | Ventas detalle | Febrero 2015 |
| BANAMEX (1 cajero) | Bancos y casas de cambio | Febrero 2015 |
| AY GUEY | Ventas detalle | Diciembre 2014 |
| Cinco Soles (T2) Joyeria | Ventas detalle | Diciembre 2014 |
| Kipling | Ventas detalle | Diciembre 2014 |
| Lacoste | Ventas detalle | Diciembre 2014 |
| MOBO | Ventas detalle | Diciembre 2014 |
| Sunglass Hut | Ventas detalle | Diciembre 2014 |
| Abito | Ventas detalle | Noviembre 2014 |
| Banamex (4 cajeros) | Bancos y casas de cambio | Noviembre 2014 |
| Tax Free | Tax Paid | Septiembre 2014 |
| MOBO | Ventas detalle | Julio 2014 |
| Merida | | |
| Banamex | Bancos | Octubre 2014 |
| Salon VIP | Salon de Negocios | Octubre 2014 |
| El mestizo | Ventas detalle | Agosto 2014 |
| Villahermosa | | |
| Banamex | Bancos | Noviembre 2014 |
| Salon VIP | Salon de Negocios | Octubre 2014 |
| Veracruz | | |
| Banamex | Bancos | Noviembre 2014 |
| Cozumel | | |
| Secure wrap | Ventas detalle | Diciembre 2014 |
| Banamex | Bancos | Diciembre 2014 |
| NLG Services (Salon VIP) | Salon de Negocios | Diciembre 2014 |
| Oaxaca | | |
| Banamex | Bancos | Diciembre 2014 |
| Alamo | Renta de autos | Diciembre 2014 |
| Huatulco | | |
| Banamex | Bancos | Octubre 2014 |
| Minatitlan | | |
| Salon VIP | Salon de Negocios | Febrero 2015 |

*Sólo incluye nuevas tiendas abiertas durante el período y excluye remodelaciones o renovaciones de contratos.

Tabla IV: Ingresos Comerciales por Pasajero por 2T15

| Concepto | 2T14 | 2T15 | % Cambio |
|--|---------|---------|----------|
| Total Pasajeros ('000) | 5,803 | 6,626 | 14.18 |
| Ingresos Comerciales | 423,813 | 541,689 | 27.81 |
| Operación Directa Comercial ⁽¹⁾ | 101,285 | 101,739 | 0.45 |
| Ingresos Comerciales s/ Operación Directa | 322,528 | 439,950 | 36.41 |

| Concepto | 2T14 | 2T15 | % Cambio |
|--|-------|-------|----------|
| Ingresos Comerciales por pasajero | 73.03 | 81.75 | 11.94 |
| Operación Directa Comercial ⁽¹⁾ | 17.45 | 15.35 | (12.03) |
| Ingresos Comerciales s/ Operación Directa | 55.58 | 66.40 | 19.47 |

Nota: Para efectos de esta tabla se incluyen 44.61 mil y 45.50 mil pasajeros en tránsito y aviación general para el 2T14 y 2T15 respectivamente.

Nota: ⁽¹⁾ representa la operación de las tiendas de conveniencia, así como la comercialización directa de venta de espacios publicitarios. Representa solamente la operación de las tiendas de conveniencia, así como la comercialización directa de venta de espacios publicitarios hasta el 30 de abril de 2015 fecha en la que se concesionó a un tercero.

Ingresos de Construcción y Gastos ASUR y de acuerdo a la IFRIC 12 tiene la obligación de incluir una línea de ingresos que refleja los ingresos procedentes de la construcción o mejoras de los activos concesionados durante el periodo. Durante el segundo trimestre se alcanzó un ingreso de 524.62 millones de pesos, que en comparación con el mismo periodo del año anterior, representó un incremento del 1,058.67% en "Servicios de Construcción" debido a una mayor inversión para este trimestre comparado con el mismo periodo del año anterior. Esta misma cantidad es reconocida como una nueva línea de costo denominada "Costo de Construcción" porque ASUR contrata a terceros para proveer servicios de construcción.

Debido a que la misma cantidad de ingresos de construcción y gastos de construcción en el 2T15 se han incluido en el renglón de ingresos y gastos de ASUR como resultado de la aplicación de la IFRIC12, ya que los mayores ingresos resultantes del incremento en los ingresos de Construcción no resulta en un mayor EBITDA.

El Total de Costos y Gastos para el trimestre tuvo un incremento del 91.10% comparado contra el mismo periodo del año anterior, principalmente por:

- Costo de servicios de construcción incremento de 1,058% en el segundo trimestre comparado con el mismo periodo del año anterior derivado de una mayor inversión durante el periodo en comparación con el año anterior.
- Costos de Servicio incremento del 6.18% principalmente en honorarios profesionales por diversos estudios de proyectos, licencias de software, mantenimiento y conservación y al costo de ventas por el incremento en las ventas de las tiendas de conveniencia que operamos directamente.

- 21.08% en Derechos de concesión pagado al gobierno Mexicano debido a un incremento en los ingresos regulados (un factor en el cálculo de los derechos).
- Depreciación y amortización incremento del 3.27% para el trimestre, es el resultado principalmente por las inversiones capitalizadas
- Asistencia técnica incremento del 29.24% pagado a ITA reflejado por un incremento en el EBITDA en el trimestre. (un factor en el cálculo de los derechos).
- Gastos de Administración, incremento del 4.95% principalmente en viáticos y pasajes y servicios de mercadotecnia y arrendamiento.

Tabla V: Costos y Gastos de Operación por 2T15

| Concepto | 2T14 | 2T15 | % Cambio |
|-----------------------------|---------|-----------|----------|
| Costo de Servicios | 270,993 | 287,745 | 6.18 |
| Costo de Construcción | 45,278 | 524,624 | 1,058.67 |
| Administrativos | 45,098 | 47,329 | 4.95 |
| Asistencia Técnica | 46,036 | 59,495 | 29.24 |
| Derechos de Concesión | 59,441 | 71,973 | 21.08 |
| Depreciación y amortización | 112,721 | 116,412 | 3.27 |
| TOTAL | 579,567 | 1,107,578 | 91.10 |

El Margen de Operación del 2T15 fue del 47.77%, menor al 56.77% obtenido durante el mismo periodo del año de 2014, este decremento en el Margen de Operación se debió al incremento en nuestros ingresos del 58.17% y un incremento en nuestros gastos del 91.10% durante el segundo trimestre del 2015.

Resultado Integral de Financiamiento para el segundo trimestre de 2015 alcanzó una pérdida de 16.60 millones de pesos comparada con la utilidad de 11.01 millones de pesos del mismo periodo del año de 2014, la disminución principalmente fue debido al incremento en la pérdida en la fluctuación cambiaria por la depreciación del peso frente al dólar del 2.04% cuando por el mismo periodo de 2014 hubo una apreciación del peso frente al dólar del 0.93%.

Adicionalmente se reconoció dentro del Capital Contable en el 2T15 una utilidad cambiaria por conversión de estados financieros en moneda extranjera del negocio conjunto en SJU por 11.41 millones de pesos.

Tabla VI: Resultado Integral de Financiamiento por 2T15

| Concepto | 2T14 | 2T15 | Cambio | % Cambio |
|---|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Intereses a favor | 25,018 | 38,187 | 13,169 | 52.64 |
| Intereses a cargo | (21,349) | (24,293) | (2,944) | 13.79 |
| Utilidad (pérdida) en fluctuación cambiaria | 7,343 | (30,496) | (37,839) | (515.31) |
| Total | 11,012 | (16,602) | (27,614) | (250.76) |

Participación en los resultados de inversiones en asociadas

Durante el segundo trimestre del 2015 la participación en los resultados de Aerostar, nuestra coinversión con Highstar Capital IV y sus fondos afiliados, fue de una utilidad de 21.68 millones de pesos y la aplicación de una utilidad en el balance en el rubro de Capital Contable por 11.41 millones de pesos por el efecto de conversión de los estados financieros de Aerostar, principalmente por la valuación del capital contable derivado de la depreciación del peso contra el dólar americano. Durante el segundo trimestre del 2014 la participación en los resultados de Aerostar, nuestra coinversión con Highstar Capital IV y sus fondos afiliados, fue de una utilidad de Ps.21.89 millones y la aplicación de una pérdida en el balance en el rubro de Capital Contable por 9.07 millones de pesos por el efecto de conversión de los estados financieros de Aerostar, principalmente por la valuación del Capital Contable derivado de la apreciación del peso contra el dólar americano.

Durante el segundo trimestre del 2015 el tráfico de pasajeros transportados en el aeropuerto SJU se incrementó en 0.86% a 2,279,814 pasajeros de 2,260,472 pasajeros del segundo trimestre del 2014.

Impuestos a la Utilidad. Derivado de la Reforma Fiscal que entró en vigor a partir del 1 de Enero del 2014, mediante la cual se abroga la Ley del Impuesto Empresarial de Tasa Única (IETU), originando la cancelación de los pasivos diferidos por IETU, y se realizó una valuación financiera de las empresas del grupo que estaban sujetas a este impuesto y ahora deben reconocer un ISR diferido

En el segundo trimestre del 2015 los impuestos a la utilidad se incrementaron 45.81 millones de pesos, mayor respecto al mismo periodo del año anterior debido principalmente a:

- El incremento de 63.41 millones de pesos en el rubro de impuesto sobre la renta en el segundo trimestre del 2015, comparado con el mismo periodo del año anterior. Se debe al incremento en la base fiscal (por incremento de la utilidad de operación en los Aeropuertos de Veracruz y Cancún).
- En el segundo trimestre del 2015 comparado contra el mismo periodo de 2014 la disminución del ISR diferido en 17.60 millones de pesos se debe principalmente por el reconocimiento del beneficio por efectos de inflación en el saldo por redimir fiscal.

La Utilidad Neta en el segundo trimestre del 2015 fue 732.90 millones de pesos un incremento del 32.11%, comparada con los 554.75 de utilidad en el segundo trimestre del 2014. La utilidad por acción para el trimestre fue de 2.4430 pesos por acción y la utilidad por ADS fue de 1.5575 dólares comparado con el 1.8492 y 1.1789 utilidades por acción y utilidad por ADS respectivamente. Reflejo principalmente al aumento de 14.27% en el tráfico de pasajeros. Durante 2T15 ASUR reporto 21.68 millones correspondientes a su participación en Aerostar, la Joint Venture para operar el Aeropuerto de SJU, en comparación con una ganancia de 21.89 millones en el mismo periodo de 2014.

Tabla VII. Resultados Consolidados por 2T15

| Concepto | 2T14 | 2T15 | % Cambio |
|--------------------------------------|------------------|------------------|--------------|
| Ingresos Totales | 1,340,630 | 2,120,427 | 58.17 |
| Servicios Aeronáuticos | 811,884 | 984,123 | 21.21 |
| Servicios No Aeronáuticos | 483,468 | 611,680 | 26.52 |
| Servicios de Construcción | 45,278 | 524,624 | 1,058.67 |
| Ingresos Comerciales | 423,813 | 541,689 | 27.81 |
| Utilidad de Operación | 761,063 | 1,012,849 | 33.08 |
| Margen de Operación (%) | 56.77% | 47.77% | (15.85%) |
| EBITDA | 873,784 | 1,129,261 | 29.24 |
| Margen EBITDA | 65.18% | 53.26% | (18.29%) |
| Resultado Neto | 554,746 | 732,896 | 32.11 |
| Utilidad neta por Acción* | 1.8492 | 2.4430 | 32.11 |
| Utilidad neta por ADS Dólares | 1.1789 | 1.5575 | 32.11 |

Nota:* Tipo de cambio 15.6854

Resultados consolidados para los Seis meses de 2015.

Los ingresos Totales acumulados al segundo trimestre ascendieron a 3,917.03 millones, reflejando un incremento del 43.81% con respecto al mismo periodo del año anterior:

- Incremento del 19.08% en servicios aeronáuticos principalmente por el incremento acumulado de pasajeros del 13.30%.
- Incremento del 22.52% en ingresos no aeronáuticos principalmente como resultado del 23.26% de incremento en los ingresos comerciales durante el período.
- Incremento del 981.41% en los ingresos por servicios de construcción debido a una mayor inversión ejecutada en el CAPEX acumulada al segundo trimestre de 2015.

Los Ingresos Comerciales en el acumulado, se incrementaron 23.26% que se explica principalmente por línea de negocio en:

- Ventas al detalle 25.67%.
- Duty Free 16.42%.
- Alimentos y Bebidas 25.48%.
- Arrendamiento de Autos 20.69%.
- Otros ingresos en un 33.84%.
- Publicidad 25.39%.
- Estacionamientos 24.27%.
- Bancos y Casas de Cambio 23.07%.
- Transporte Terrestre 24.65%.
- Teleservicios 29.22%.

Tabla VIII. Ingresos Comerciales por Pasajero por 6M15

| Concepto | 6M14 | 6M15 | % Cambio |
|--|---------------|---------------|-----------------|
| Total Pasajeros ('000) | 11,729 | 13,286 | 13.28 |
| Ingresos Comerciales | 885,735 | 1,091,754 | 23.26 |
| Operación Directa Comercial ⁽¹⁾ | 209,625 | 228,647 | 9.07 |
| Ingresos Comerciales s/ Operación Directa | 676,110 | 863,107 | 27.66 |
| Ingresos Comerciales por pasajero | 75.52 | 82.17 | 8.82 |
| Operación Directa Comercial ⁽¹⁾ | 17.87 | 17.21 | (3.69) |
| Ingresos Comerciales s/ Operación Directa | 57.65 | 64.96 | 12.68 |

Nota: Para efectos de esta tabla se incluyen 93.5 mil y 103.0 mil pasajeros en tránsito y aviación general para 2014 y 2015 respectivamente.

Nota: ⁽¹⁾. Representa solamente la operación de las tiendas de conveniencia, así como la comercialización directa de venta de espacios publicitarios hasta el 30 de abril de 2015 fecha en la que se concesionó a un tercero.

Los Costos y Gastos acumulados al segundo trimestre del 2015 se incrementaron en un 66.86% debido al incremento en:

- Costo de Construcción: 981.41% derivado de una mayor inversión durante el periodo en comparación con el año anterior.
- Costo de Servicios en 5.98% principalmente en licencias de software, honorarios a terceros, mantenimiento y conservación, arrendamientos, costo de ventas por el incremento en ventas en las tiendas de conveniencia operadas directamente.

- Derechos de concesión tuvieron el 19.92% por el incremento de los ingresos afectos a estos durante el periodo.
- Asistencia técnica del 24.52%, debido al incremento del EBITDA por el período.
- Depreciación y amortización acumulado al período de seis meses del 2.83% por mayor inversión de capital.
- Gastos de administración del 17.31% principalmente por Gastos de Honorarios a terceros debido a la reversión de la provisión de gastos relacionado al Plan Maestro de Desarrollo que se efectuó en el 2014, así como los incrementos en mercadotecnia por la participación en ferias internacionales y arrendamiento de oficinas

Tabla IX. Costos y Gastos de Operación por 6M15

| Concepto | 6M14 | 6M15 | % Cambio |
|-----------------------------|------------------|------------------|--------------|
| Costo de Servicios | 531,132 | 562,895 | 5.98 |
| Costo de Construcción | 66,391 | 717,956 | 981.41 |
| Administrativos | 84,135 | 98,696 | 17.31 |
| Asistencia Técnica | 96,116 | 119,682 | 24.52 |
| Derechos de Concesión | 121,179 | 145,316 | 19.92 |
| Depreciación y Amortización | 225,756 | 232,137 | 2.83 |
| TOTAL | 1,124,709 | 1,876,682 | 66.86 |

El Margen de Operación acumulado de los seis meses del 2015 fue de 52.09%, menor al 58.71% obtenido durante el acumulado de los seis meses del 2014, este decremento en el Margen de operación se debe principalmente a mayores ingresos en 43.81% y un incremento mayor en los gastos por el periodo de seis meses que fue de 66.86% contra el mismo periodo del año de 2014.

El Resultado Integral de Financiamiento acumulados al segundo trimestre tuvo una pérdida de 35.09 millones de pesos comparado con una utilidad de 13.51 millones de pesos al 2T14, principalmente debido a una pérdida por fluctuación cambiaria de 65.67 millones de pesos originado por la depreciación del peso contra el dólar de un 6.40% derivada de una posición pasiva en moneda extranjera en el balance comparada contra una utilidad cambiaria por el mismo periodo de 2014 de 6.94 millones de pesos debido a la apreciación del peso contra el dólar del 0.86%.

Adicionalmente se reconoció dentro del Capital Contable acumulado a 2T15 una utilidad cambiaria por conversión de estados financieros en moneda extranjera del negocio conjunto en SJU por 105.94 millones de pesos.

El incremento en intereses pagados acumulado al segundo trimestre del 2015 respecto al mismo periodo del año anterior por 3.94 millones de pesos se debe

principalmente a los préstamos de BBVA Bancomer y Merrill Lynch obtenidos en el mes de febrero de 2013.

El aumento en los intereses ganados acumulados al segundo trimestre del 2015 respecto del mismo periodo del año anterior por 27.96 millones de pesos, se debe principalmente al aumento de la posición de caja.

Tabla X. Resultado Integral de Financiamiento por 6M15

| Concepto | 6M14 | 6M15 | Cambio | % Cambio |
|---|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Intereses a favor | 47,400 | 75,356 | 27,955 | 58.98 |
| Intereses a cargo | (40,832) | (44,768) | (3,936) | 9.64 |
| Utilidad (pérdida) en fluctuación cambiaria | 6,941 | (65,674) | (72,615) | (1,046.11) |
| Total | 13,510 | (35,086) | (48,596) | (359.70) |

Participación en los resultados de inversiones en asociadas

En el acumulado del 2015 la participación en los resultados de Aerostar, nuestra coinversión con Highstar Capital IV y sus fondos afiliados, fue de una utilidad de 54.21 millones de pesos y la aplicación de una utilidad en el balance en el rubro de Capital Contable por 105.94 millones de pesos por el efecto de conversión de los estados financieros de Aerostar, principalmente por la valuación del capital contable derivado de la depreciación del peso contra el dólar americano, Por el mismo periodo de 2014 la Participación en los resultados de Aerostar, fue de una utilidad de Ps.32.44 millones y la aplicación de una utilidad en el balance en el rubro de Capital Contable por 24.08 millones de pesos por el efecto de conversión de los estados financieros de Aerostar, principalmente por la valuación del capital social derivado de la apreciación del peso contra el dólar americano.

El acumulado en el tráfico de pasajeros al mes de junio del año 2015 fue de 4,459,210 millones de pasajeros 0.90% mayor a los 4,419,638 acumulados en el mismo periodo del 2014.

La utilidad neta acumulada de los seis meses del 2015 se incrementó el 24.22%, con un monto de 1,477.16 millones de pesos, la utilidad por acción para los seis meses del 2015 fue 4.9239 pesos por acción y la utilidad por ADS fue de 3.1391 dólares comparado con 3.9637 y 2.5270 utilidades por acción y utilidad por ADS respectivamente obtenidas en el mismo periodo del año pasado. Así mismo la utilidad neta acumulada se vio impactada positivamente por el incremento de pasajeros en un 13.30%, hemos reconocido la utilidad en la participación en el Joint Venture en el Aeropuerto de SJU de 54.21 millones de pesos en 2T15 contra 32.44 millones de pesos del acumulado al 1T14.

Tabla XI. Sumaria de Resultados Consolidados por 6M15

| Concepto | 6M14 | 6M15 | % Cambio |
|--------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|
| Ingresos Totales | 2,723,765 | 3,917,028 | 43.81 |
| Servicios Aeronáuticos | 1,651,106 | 1,966,171 | 19.08 |
| Servicios No Aeronáuticos | 1,006,268 | 1,232,901 | 22.52 |
| Servicios de Construcción | 66,391 | 717,956 | 981.41 |
| Ingresos Comerciales | 885,735 | 1,091,754 | 23.26 |
| Utilidad de Operación | 1,599,056 | 2,040,346 | 27.60 |
| Margen de Operación (%) | 58.71% | 52.09% | (11.27%) |
| EBITDA | 1,824,812 | 2,272,483 | 24.53 |
| Margen EBITDA | 67.00% | 58.02% | (13.40%) |
| Resultado Neto | 1,189,120 | 1,477,158 | 24.22 |
| Utilidad neta por Acción* | 3.9637 | 4.9239 | 24.22 |
| Utilidad neta por ADS Dólares | 2.5270 | 3.1391 | 24.22 |

Nota: Tipo de cambio 15.6854

Regulación Tarifaria

La mayor parte de nuestras actividades están reguladas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de tarifas máximas por aeropuerto. Estas representan el ingreso máximo posible a obtener por cada unidad de tráfico en cada aeropuerto.

Los ingresos regulados acumulados actualizados conforme a regulación tarifaria, ascendieron a 2,024.96 millones de pesos al 30 de junio del 2015, por lo que la tarifa implícita ponderada fue de 150.27 pesos por unidad de tráfico, aproximadamente el 62.05% del total de los ingresos del periodo.

El cumplimiento de las tarifas máximas es revisado anualmente al cierre del ejercicio por parte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Balance General

Al 30 de Junio del 2015 las Concesiones Aeroportuarias representan el 69.00% del total de Activos, el Activo Circulante representa el 15.44% y otros Activos el 15.56%.

Al 30 de Junio del 2015 el efectivo y equivalentes de efectivo fue de 3,172.23 millones de Pesos, un 11.10% mayor que los 2,855.36 millones de pesos al 31 de diciembre de 2014.

El Capital Contable fue de 18,804.19 millones de pesos que representan el 77.09% y los Pasivos fueron de 5,587.68 millones de pesos que representan el 22.91% del total de activos. El total de pasivos diferidos representa 28.86% del total de pasivos.

El total de la deuda bancaria al 30 de Junio de 2015 asciende a 3,390.76 millones de pesos que incluyen 18.40 millones de pesos por intereses devengados y comisión.

El día 17 de julio de 2015, el Aeropuerto de Cancún, subsidiaria de ASUR, llegó a un acuerdo para modificar y reformular el contrato que rige sus préstamos bancarios de US\$107.5 millones cada uno de BBVA Bancomer y Bank of America, dando un total de US\$215.0 millones. De acuerdo con el contrato modificado y reformulado, los préstamos, que previamente vencían en 2018, ahora vencerán en 2022 y se amortizarán de forma semestral a partir de 2018 y hasta 2022, de conformidad con un programa preestablecido. Además, Bank of America y BBVA Bancomer acordaron otorgar préstamos adicionales a Aeropuerto de Cancún por US\$42.5 millones cada uno, dando un total de US\$85.0 millones, los cuales estarán disponibles hasta septiembre de 2015 y que se amortizarán de acuerdo con el mismo programa que los préstamos existentes. Los préstamos se denominan en dólares estadounidenses e incurrir en intereses con una tasa equivalente a LIBOR más 1.85%. Los préstamos los garantiza Grupo Aeroportuario del Sureste, S.A.B. de C.V. y se obtuvieron originalmente con el fin de financiar la aportación de capital de ASUR y un préstamo subordinado de accionista a Aerostar.

Capex

Como parte de la modernización de nuestros aeropuertos la empresa invirtió durante el 2T15 la cantidad de 389.49 millones de pesos y acumulados la cantidad de 543.13 millones de pesos.

Conferencia Telefónica sobre Resultados del 2T15.

Día: Viernes 24 de Julio de 2015

Tiempo: 10:00 AM Este de los Estados Unidos;
9:00 AM Hora de la Ciudad de México.

Números de Teléfonos: 1-888-312-9841 (US y Canadá)
1-719-457-2667 (Internacional y México)

Acceso Clave: 3100902

Por favor llame por lo menos 10 minutos antes de la hora de inicio.

Repetición: Iniciando viernes, 24 de Julio de 2015 a la 1:00 PM US ET, finalizando a media noche US EDT del viernes, 31 de julio de 2015. Teléfono 1-877-870-5176 (US y Canadá); 1-858-384-5517 (Internacional y México) Acceso Clave: 3100902.

Cobertura de Analistas

De conformidad con la disposición 4.033.01 del Reglamento Interior de la Bolsa Mexicana de Valores, S.A.B. de C.V., ASUR confirma que cuenta con la cobertura de análisis a su información financiera, entre otros: Actinver Casa de Bolsa, BBVA Bancomer, Barclays, Bofa Merrill Lynch, , Citi Investment Research, Credit Suisse, Deutsche Bank, Grupo Bursátil Mexicano, Análisis Bursátil Grupo Financiero Interacciones, Grupo Financiero Monex, HSBC, Intercam Casa de Bolsa, Itau BBA, INVEX, JP Morgan, Morgan Stanley, Mornigstar, Santander Investment, Scotia Capital, UBS Casa de Bolsa y Vector.

Nota: Asur es cubierta entre otros por los analistas mencionados, tenga en cuenta que cualquier opinión, estimación o predicción en relación con el desempeño de ASUR emitido por los analistas reflejan sus propios puntos de vista, y por lo tanto no representan las opiniones, estimaciones o predicciones de ASUR o la Dirección de la empresa. Aunque puede referirse a ASUR o distribuir tales declaraciones, esto no implica que la empresa está de acuerdo con ni respalda a ninguna información, conclusiones o recomendaciones incluidas en el mismo.

Acerca de ASUR

Grupo Aeroportuario del Sureste, S.A.B de C.V. (ASUR) es el primer grupo aeroportuario privatizado en México, operador del aeropuerto de Cancún, Mérida, Cozumel, Villahermosa, Oaxaca, Veracruz, Huatulco, Tapachula y Minatitlán en el sureste de México. Así como accionista del 50% de Aerostar Airport Holdings LLC operador del Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin de Puerto Rico. La compañía cotiza en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) bajo el símbolo de ASUR y en Nueva York (NYSE), en los Estados Unidos de Norte América bajo el simbolo de ASR. Un ADS representa diez (10) acciones de la serie B.

Algunas de las declaraciones realizadas en este comunicado de prensa atañen a expectativas futuras o contienen datos que se refieren al futuro. Dichas declaraciones están sujetas a ciertos riesgos, tales como se detallan en este comunicado de prensa y en los informes presentados por ASUR a la SEC. El desarrollo real de los acontecimientos podría presentar diferencias considerables respecto a los supuestos de estas declaraciones referentes al futuro. La información sobre acontecimientos futuros se basa en diversos factores y se deriva de varios supuestos. Nuestras declaraciones referentes al futuro sólo aplican en la fecha en la que se emiten, y a excepción de aquellos casos en los que la ley vigente así lo dictara, no conllevan la obligación de actualizar o revisarlas, ya sea por la aparición de nuevas informaciones, por futuros acontecimientos u otro motivo.

SIGUEN ESTADOS FINANCIEROS

| Concepto | 2T 2014 | 2T 2014 Por Unidades de carga de trabajo | 2T 2015 | 2T 2015 Por Unidades de carga de trabajo | 6 M 2014 | 6M 2014 Por Unidades de carga de trabajo | 6 M 2015 | 6M 2015 Por Unidades de carga de trabajo |
|--|------------|--|------------|--|-------------|---|-------------|--|
| Cancún ⁽¹⁾ | | | | | | | | |
| Ingresos Aeronáuticos | 614,833 | 138.3 | 728,397 | 144.7 | 1,250,580 | 138.5 | 1,463,175 | 144.2 |
| Ingresos no-Aeronáuticos | 430,519 | 96.8 | 556,103 | 110.5 | 902,529 | 100.0 | 1,115,214 | 109.9 |
| Servicios de Construcción | 6,863 | 1.5 | 382,874 | 76.1 | 22,108 | 2.4 | 490,580 | 48.4 |
| Total Ingresos | 1,052,215 | 236.6 | 1,667,374 | 331.3 | 2,175,217 | 240.9 | 3,068,969 | 302.5 |
| Utilidad de operación | 558,826 | 125.7 | 726,659 | 144.4 | 1,251,684 | 138.6 | 1,545,519 | 152.3 |
| EBITDA | 629,234 | 141.5 | 797,735 | 158.5 | 1,391,981 | 154.2 | 1,687,449 | 166.3 |
| Mérida | | | | | | | | |
| Ingresos Aeronáuticos | 53,581 | 136.0 | 65,716 | 145.4 | 105,656 | 136.7 | 125,568 | 144.2 |
| Ingresos no-Aeronáuticos | 14,756 | 37.5 | 16,377 | 36.2 | 29,514 | 38.2 | 34,154 | 39.2 |
| Servicios de Construcción | 3,467 | 8.8 | 22,609 | 50.0 | 3,467 | 4.5 | 50,204 | 57.6 |
| Otros (2) | 7 | - | 5 | - | 15 | - | 12 | - |
| Total Ingresos | 71,811 | 182.3 | 104,707 | 231.7 | 138,652 | 179.4 | 209,938 | 241.0 |
| Utilidad de operación | 18,895 | 48.0 | 31,859 | 70.5 | 40,944 | 53.0 | 62,880 | 72.2 |
| EBITDA | 27,743 | 70.4 | 40,827 | 90.3 | 58,602 | 75.8 | 80,815 | 92.8 |
| Villahermosa | | | | | | | | |
| Ingresos Aeronáuticos | 34,304 | 123.8 | 43,912 | 131.9 | 66,423 | 124.4 | 82,763 | 130.7 |
| Ingresos no-Aeronáuticos | 12,263 | 44.3 | 13,367 | 40.1 | 23,505 | 44.0 | 27,447 | 43.4 |
| Servicios de Construcción | 4,668 | 16.9 | 13,097 | 39.3 | 6,813 | 12.8 | 23,588 | 37.7 |
| Otros (2) | 19 | 0.1 | 17 | 0.1 | 39 | 0.1 | 35 | 0.1 |
| Total Ingresos | 51,254 | 185.0 | 70,393 | 211.4 | 96,780 | 181.2 | 134,103 | 211.9 |
| Utilidad de operación | 16,831 | 60.8 | 25,159 | 75.6 | 33,048 | 61.9 | 49,530 | 78.2 |
| EBITDA | 21,882 | 79.0 | 31,649 | 95.0 | 44,387 | 83.1 | 62,494 | 98.7 |
| Otros Aeropuertos (3) | | | | | | | | |
| Ingresos Aeronáuticos | 109,166 | 140.9 | 146,098 | 161.1 | 228,447 | 145.3 | 294,665 | 161.3 |
| Ingresos no-Aeronáuticos | 25,930 | 33.5 | 25,833 | 28.5 | 50,720 | 32.3 | 56,086 | 30.7 |
| Servicios de Construcción | 30,280 | 39.1 | 106,044 | 116.9 | 34,003 | 21.6 | 153,314 | 83.9 |
| Otros (2) | 15,068 | 19.4 | 13,040 | 14.4 | 15,137 | 9.6 | 13,088 | 7.2 |
| Total Ingresos | 180,444 | 232.8 | 291,015 | 320.9 | 328,307 | 208.8 | 517,153 | 283.1 |
| Utilidad de operación | 41,893 | 54.1 | 70,705 | 78.0 | 81,961 | 52.1 | 140,279 | 76.8 |
| EBITDA | 69,599 | 89.8 | 100,038 | 110.3 | 137,008 | 87.2 | 198,441 | 108.6 |
| Tenedora y compañías de servicios (4) | | | | | | | | |
| Servicios de Construcción | - | n/a | - | n/a | - | n/a | - | n/a |
| Otros | 329,538 | n/a | 372,370 | n/a | 574,451 | n/a | 651,763 | n/a |
| Total Ingresos | 329,538 | n/a | 372,370 | n/a | 574,451 | n/a | 651,763 | n/a |
| utilidad de operación | 124,618 | n/a | 158,467 | n/a | 191,419 | n/a | 242,138 | n/a |
| EBITDA | 125,326 | n/a | 159,012 | n/a | 192,834 | n/a | 243,284 | n/a |
| Ajustes de consolidación | | | | | | | | |
| Ajustes | (344,632) | n/a | (385,432) | n/a | (589,642) | n/a | (664,898) | n/a |
| Grupo | | | | | | | | |
| Ingresos Aeronáuticos | 811,884 | 137.8 | 984,123 | 146.3 | 1,651,106 | 138.7 | 1,966,171 | 145.9 |
| Ingresos no-Aeronáuticos | 483,468 | 82.0 | 611,680 | 91.0 | 1,006,268 | 84.5 | 1,232,901 | 91.5 |
| Servicios de Construcción | 45,278 | 7.7 | 524,624 | 78.0 | 66,391 | 5.6 | 717,956 | 53.3 |
| Total Ingresos | 1,340,630 | 227.5 | 2,120,427 | 315.3 | 2,723,765 | 228.7 | 3,917,028 | 290.7 |
| Utilidad de operación | 761,063 | 129.1 | 1,012,849 | 150.6 | 1,599,056 | 134.3 | 2,040,346 | 151.4 |
| EBITDA | 873,784 | 148.3 | 1,129,261 | 167.9 | 1,824,812 | 153.2 | 2,272,483 | 168.6 |

(1) Reflejan los resultados de operación del Aeropuerto de Cancún y dos subsidiarias del aeropuerto sobre una base de consolidación.

(2) Refleja ingresos bajo contratos de intercompañías donde son eliminados los ajustes de consolidación.

(3) Reflejan los resultados de operaciones de nuestros aeropuertos localizados en Cozumel, Huatulco, Minatitlán, Oaxaca, Tapachula y Veracruz.

(4) Reflejan los resultados de operaciones de nuestras compañías tenedoras y nuestras subsidiarias de servicios. Porque ninguna de estas entidades mantiene la Concesión para nuestros aeropuertos, nosotros no reportamos datos de unidades de tráfico por estas entidades.

| CONCEPTO | 6M 2014 | 6M 2015 | Variación % | 2T 2014 | 2T 2015 | Variación % |
|--|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|
| Ingresos | | | | | | |
| Servicios Aeronáuticos | 1,651,106 | 1,966,171 | 19.08 | 811,884 | 984,123 | 21.21 |
| Servicios No Aeronáuticos | 1,006,268 | 1,232,901 | 22.52 | 483,468 | 611,680 | 26.52 |
| Servicios de Construcción | 66,391 | 717,956 | 981.41 | 45,278 | 524,624 | 1,058.67 |
| Total Ingresos | 2,723,765 | 3,917,028 | 43.81 | 1,340,630 | 2,120,427 | 58.17 |
| Gastos de Operación | | | | | | |
| Costos por servicios | 531,132 | 562,895 | 5.98 | 270,993 | 287,745 | 6.18 |
| Costos por construcción | 66,391 | 717,956 | 981.41 | 45,278 | 524,624 | 1,058.67 |
| Gastos generales y de administración | 84,135 | 98,696 | 17.31 | 45,098 | 47,329 | 4.95 |
| Asistencia Técnica | 96,116 | 119,682 | 24.52 | 46,036 | 59,495 | 29.24 |
| Derechos de concesión | 121,179 | 145,316 | 19.92 | 59,441 | 71,973 | 21.08 |
| Depreciación y Amortización | 225,756 | 232,137 | 2.83 | 112,721 | 116,412 | 3.27 |
| Total gastos de operación | 1,124,709 | 1,876,682 | 66.86 | 579,567 | 1,107,578 | 91.10 |
| Resultado de Operación | 1,599,056 | 2,040,346 | 27.60 | 761,063 | 1,012,849 | 33.08 |
| Costo Integral de Financiamiento | 13,510 | (35,086) | (359.70) | 11,012 | (16,602) | (250.76) |
| Participación en el resultado del negocio conjunto contabilizado bajo el método de participación | 32,442 | 54,205 | 67.08 | 21,892 | 21,681 | (0.96) |
| Partidas No Ordinarias | | | | | | |
| Partidas No Ordinarias | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 |
| Resultado antes de impuestos | 1,645,008 | 2,059,465 | 25.19 | 793,967 | 1,017,928 | 28.21 |
| IETU Causado | 116 | 0 | (100.00) | 0 | 0 | 0.00 |
| ISR Causado | 455,461 | 602,724 | 32.33 | 219,657 | 283,068 | 28.87 |
| IMPAC | 3,847 | 2,905 | (24.49) | 1,453 | 1,453 | 0.00 |
| ISR Diferido | (3,536) | (23,322) | 559.56 | 18,111 | 511 | (97.18) |
| IETU Diferido | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 |
| Resultado Neto del Año | 1,189,120 | 1,477,158 | 24.22 | 554,746 | 732,896 | 32.11 |
| Utilidad por Acción | 3.96 | 4.92 | 24.22 | 1.8492 | 2.4430 | 32.11 |
| Utilidad por ADS | 2.53 | 3.14 | 24.22 | 1.1789 | 1.5575 | 32.11 |
| Tipo de cambio dólar 15.6854 | | | | | | |

| Concepto | Junio 2015 | Diciembre 2014 | Variación | % |
|---|-------------------|-------------------|------------------|---------------|
| Activo | | | | |
| Activo Circulante | | | | |
| Efectivo e inversiones temporales | 3,172,234 | 2,855,362 | 316,872 | 11.10 |
| Cuentas por cobrar. Neto | 334,774 | 449,808 | (115,034) | (25.57) |
| Impuestos por recuperar y otros activos | 259,684 | 598,746 | (339,062) | (56.63) |
| Suma el activo circulante | 3,766,692 | 3,903,916 | (137,224) | (3.52) |
| Otros Activos No Circulantes | | | | |
| Maquinaria, mobiliario y equipo. Neto | 321,185 | 322,613 | (1,428) | (0.44) |
| Concesión aeroportuaria. Neto | 16,828,464 | 16,509,356 | 319,108 | 1.93 |
| Cuentas por cobrar al Negocio Conjunto | 1,694,362 | 1,567,608 | 126,754 | 8.09 |
| Inversiones en Negocio Conjunto bajo el método de participación | 1,781,169 | 1,621,028 | 160,141 | 9.88 |
| TOTAL ACTIVOS | 24,391,872 | 23,924,521 | 467,351 | 1.95 |
| Pasivo e Inversion de los accionistas | | | | |
| Pasivo a Corto Plazo | | | | |
| Proveedores | 18,963 | 13,060 | 5,903 | 45.20 |
| Prestamo Bancario | 113,503 | 29,945 | 83,558 | 279.04 |
| Otras cuentas por pagar | 565,408 | 358,638 | 206,770 | 57.65 |
| Suma el pasivo a corto plazo | 697,874 | 401,643 | 296,231 | 73.75 |
| Pasivo a Largo Plazo | | | | |
| Prestamo Bancario | 3,277,260 | 3,157,357 | 119,903 | 3.80 |
| I.S.R. diferido por Pagar | 1,603,809 | 1,606,245 | (2,436) | (0.15) |
| I.E.T.U. diferido por Pagar | 0 | 0 | 0 | - |
| Reserva Prima de Antigüedad | 8,739 | 8,180 | 559 | 6.83 |
| Suma el pasivo a largo plazo | 4,889,808 | 4,771,782 | 118,026 | 2.47 |
| TOTAL PASIVO | 5,587,682 | 5,173,425 | 414,257 | 8.01 |
| Inversión de los accionistas | | | | |
| Capital Social | 7,767,276 | 7,767,276 | 0 | - |
| Reserva Legal | 747,077 | 618,418 | 128,659 | 20.80 |
| Reserva para recompra de acciones | 0 | 0 | 0 | - |
| Utilidad neta del periodo | 1,477,158 | 2,283,724 | (806,566) | (35.32) |
| Efecto Acumulado por Conversion en ME | 325,965 | 220,029 | 105,936 | 48.15 |
| Ajuste conversión IFRS | 5,045,078 | 5,045,078 | 0 | - |
| Utilidades acumuladas | 3,441,636 | 2,816,571 | 625,065 | 22.19 |
| Suma la inversión de los accionistas | 18,804,190 | 18,751,096 | 53,094 | 0.28 |
| PASIVO E INVERSION DE LOS ACCIONISTAS | 24,391,872 | 23,924,521 | 467,351 | 1.95 |

| CONCEPTO | 6M 2014 | 6M 2015 | Variación % | 2T 2014 | 2T 2015 | Variación % |
|--|------------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|----------------|
| Actividades de operación | | | | | | |
| Utilidad antes de impuestos | 1,645,008 | 2,059,465 | 25 | 793,967 | 1,017,928 | 28 |
| Partidas relacionadas con actividades de inversión | | | | | | |
| Depreciación y Amortización | 225,756 | 232,137 | 3 | 112,721 | 116,412 | 3 |
| Participación en el resultado del negocio conjunto contabilizado bajo el método de participación | (32,442) | (54,205) | 67 | (21,892) | (21,681) | (1) |
| Intereses ganados | (47,400) | (75,356) | 59 | (25,018) | (38,188) | 53 |
| Fluctuación Cambiaria | 0 | 106,694 | 0 | 0 | 47,549 | 0 |
| Sub-Total | 1,790,922 | 2,268,735 | 27 | 859,778 | 1,122,020 | 31 |
| Incremento en cuentas por cobrar | 128,360 | 115,033 | (10) | 204,907 | 214,612 | 5 |
| Decremento en impuestos por recuperar y otros activos | (155,382) | 419,979 | (370) | (27,798) | 278,965 | (1,104) |
| Otros activos diferidos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Impuestos Pagados | (564,673) | (697,163) | 23 | (353,989) | (327,506) | (7) |
| Impuestos sobre dividendos | (287,149) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Proveedores | 229,433 | 208,061 | (9) | 95,419 | 60,767 | (36) |
| Decremento en cuentas y otras cuentas por pagar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pasivos a largo plazo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Flujos netos de efectivo de actividades de operación | 1,141,511 | 2,314,645 | 103 | 778,317 | 1,348,858 | 73 |
| Actividades de Inversión | | | | | | |
| Inversión en Asociadas no controladas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Préstamos otorgados a asociada | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Préstamos pagados por asociada | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Adquisiciones de Maquinaria, mobiliario y equipo | (85,390) | (543,129) | 536 | (49,213) | (389,498) | 691 |
| Adquisiciones de derechos de uso de instalaciones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Obras en proceso | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Intereses ganados | 47,400 | 75,356 | 59 | 25,018 | 38,188 | 53 |
| Flujos netos de efectivo de actividades de inversión | (37,990) | (467,773) | 1,131 | (24,195) | (351,310) | 1,352 |
| Efectivo excedente para aplicar en actividades de financiamiento | 1,103,521 | 1,846,872 | 67 | 754,122 | 997,548 | 32 |
| Otros | (11,111) | 0 | (100) | (5,556) | 0 | (100) |
| Dividendos Pagados | 0 | (1,530,000) | 0 | 0 | (1,530,000) | 0 |
| Impuesto sobre dividendos pagados | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento | (11,111) | (1,530,000) | 13,670 | (5,556) | (1,530,000) | 27,438 |
| Aumento de Efectivo en el periodo | 1,092,410 | 316,872 | (71) | 748,566 | (532,452) | (171) |
| Saldo inicial de Efectivo e Inversiones Temporales | 1,259,562 | 2,855,362 | 127 | 1,603,406 | 3,704,686 | 131 |
| Saldo final de Efectivo e Inversiones Temporales | 2,351,972 | 3,172,234 | 35 | 2,351,972 | 3,172,234 | 35 |